

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแอมอัลลอย ของบริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2567 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่าง ๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแอมอัลลอย ของบริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.3/12489 ลงวันที่ 10 กันยายน 2562 ทั้งนี้โครงการมอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ
 - 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ
 - 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
 - 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมของโครงการ
2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk through survey)
 - 1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ
 - 2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาที่มีความรู้และประสบการณ์ในด้านการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเข้าตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแอมอัลลอย ของบริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.3/12489 ลงวันที่ 10 กันยายน 2562 โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแม้อัลลอย ของบริษัท นิว ไทย วิล เมนูแพคเจอร์ จำกัด โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบของสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. คุณภาพอากาศ
3. คุณภาพน้ำ
4. ระดับเสียง
5. การใช้ประโยชน์ที่ดิน
6. การจัดการกากของเสีย
7. ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
8. การคมนาคม
9. เศรษฐกิจ-สังคม
10. สาธารณสุข
11. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
12. อันตรายร้ายแรง
13. พื้นที่สีเขียว

**ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอยของบริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอบางละมุง จังหวัดระยอง จัดทำโดยบริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย ของบริษัท นิว ไทย วิล แมนู แฟคเจอร์ จำกัด อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือที่ ท ส 1010.3/12489 ลงวันที่ 10 กันยายน 2562

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟเจอริง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) - บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟเจอริง จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลกระทบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทั้งนี้การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจกรรมแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ในปี 2567 โครงการมอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้การนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ สผ. ทราบทุก 6 เดือน โดยล่าสุดโครงการได้นำส่งรายงานฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ภายในเดือนมกราคม 2567	-	- ภาคผนวก ข - 1 เอกสารนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) - หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ต้องแจ้งให้ นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- ภายในพื้นที่โครงการ	- กรณีพบเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และแจ้งให้ นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	-	-
- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- จากการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา มีการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากแหล่งกำเนิดอย่างต่อเนื่อง	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) - ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- หากผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนด โครงการจะทำการตรวจหาสาเหตุ และรีบทำการแก้ไข พร้อมทั้งตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	-	-
- ในกรณีบริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ภายหลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอยได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ตามหนังสือที่ ทส 1010.3/12489 ลงวันที่ 10 กันยายน 2562 บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ยังไม่มีความประสงค์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ/มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียน การปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนแล้ว ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ชุดที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย 				

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>2. คุณภาพอากาศ</p> <p>2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง</p> <p>- ควบคุมค่าความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องต้องไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานของการระบายอากาศเสียจากปล่องตามค่ามาตรฐานฉบับล่าสุด และ/หรือมาตรฐานที่เข้มงวดที่สุด และอัตราการระบาย (Emission Loading) ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่ได้รับการจัดสรรจากนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง โดยมีค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ ดังนี้</p> <p>(1) ปล่องเตาหลอม ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 18 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.15 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.065 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 6 พีพีเอ็ม หรือ 0.094 กรัม/วินาที 	<p>- ปล่องระบายมลพิษทางอากาศของโครงการ</p>	<p>- โครงการควบคุมค่าความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องให้ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานของการระบายอากาศเสียจากปล่องตามค่ามาตรฐานที่เข้มงวดที่สุด และสอดคล้องตามอัตราการระบายที่ได้รับการจัดสรร (Emission Loading) จากนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง โดยผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่อง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>1) ปล่องเตาหลอม ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 2.4 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.0174 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) <0.10 พีพีเอ็ม หรือ <0.0019 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 4.30 พีพีเอ็ม หรือ 0.0578 กรัม/วินาที 	-	- รูปที่ 1 ปล่องระบายมลพิษทางอากาศ

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ) (2) ปล่องเตาอบเครื่องไหลขึ้นรูป ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.002 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.003 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 23 พีพีเอ็ม หรือ 0.019 กรัม/วินาที (3) ปล่องเตาอบชุบแข็ง No.1 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.002 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.003 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 20 พีพีเอ็ม หรือ 0.015 กรัม/วินาที 		2) ปล่องเตาอบเครื่องไหลขึ้นรูป ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 1.0 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.0003 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) <0.10 พีพีเอ็ม หรือ <0.0001 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 7 พีพีเอ็ม หรือ 0.0044 กรัม/วินาที 3) ปล่องเตาอบชุบแข็ง No.1 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 0.4 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.0002 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) <0.10 พีพีเอ็ม หรือ <0.0001 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 9.30 พีพีเอ็ม หรือ 0.0060 กรัม/วินาที 		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<p>2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ)</p> <p>(4) ปล่องเตาอบชุบแข็ง No.2 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.002 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.003 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 22 พีพีเอ็ม หรือ 0.014 กรัม/วินาที <p>(5) ปล่องเตาอบชุบแข็ง No.3 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.002 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.003 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 20 พีพีเอ็ม หรือ 0.013 กรัม/วินาที 		<p>4) ปล่องเตาอบชุบแข็ง No.2 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 0.7 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.0002 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) <0.10 พีพีเอ็ม หรือ <0.0001 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 6.70 พีพีเอ็ม หรือ 0.0034 กรัม/วินาที <p>5) ปล่องเตาอบชุบแข็ง No.3 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายเนื่องจากโครงการได้ทำการปิดระบบและไม่มีการใช้งานในช่วงเวลาดังกล่าว 		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ)</p> <p>(6) ปล่องเตาอบห้องพ่นล้างผิว No.1 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.012 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.018 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 2 พีพีเอ็ม หรือ 0.009 กรัม/วินาที <p>(7) ปล่องเตาอบห้องพ่นล้างผิว No.2 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.017 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.027 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 2 พีพีเอ็ม หรือ 0.013 กรัม/วินาที 		<p>(6) ปล่องเตาอบห้องพ่นล้างผิว No.1 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีการติดตามตรวจสอบเนื่องจากโครงการได้ทำการปิดระบบและไม่มีการใช้งานในช่วงเวลาดังกล่าว <p>(7) ปล่องเตาอบห้องพ่นล้างผิว No.2 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 2.0 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.0009 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 2.00 พีพีเอ็ม หรือ 0.0023 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 1.90 พีพีเอ็ม หรือ 0.0016 กรัม/วินาที 		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ) (8) ปล่องเตาอบสีฝุ่น No.1 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.008 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.012 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 5 พีพีเอ็ม หรือ 0.015 กรัม/วินาที (9) ปล่องเตาอบสีฝุ่น No.2 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.007 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.011 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 2 พีพีเอ็ม หรือ 0.005 กรัม/วินาที 		(8) ปล่องเตาอบสีฝุ่น No.1 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีการติดตามตรวจสอบเนื่องจากโครงการได้ทำการปิดระบบและไม่มีการใช้งานในช่วงเวลาดังกล่าว (9) ปล่องเตาอบสีฝุ่น No.2 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 1.4 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.0016 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 2.00 พีพีเอ็ม หรือ 0.0059 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 2.00 พีพีเอ็ม หรือ 0.0059 กรัม/วินาที 		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ) (10) ปล่องห้องพ่นสีน้ำ No.1 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร <ul style="list-style-type: none"> • ไซลีน (Xylene) 50 พีพีเอ็ม หรือ 1.691 กรัม/วินาที • โทลูอิน (Toluene) 50 พีพีเอ็ม หรือ 1.467 กรัม/วินาที (11) ปล่องห้องพ่นสีน้ำ No.2 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร <ul style="list-style-type: none"> • ไซลีน (Xylene) 50 พีพีเอ็ม หรือ 1.691 กรัม/วินาที • โทลูอิน (Toluene) 50 พีพีเอ็ม หรือ 1.467 กรัม/วินาที (12) ปล่องห้องพ่นสีน้ำ No.3 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร <ul style="list-style-type: none"> • ไซลีน (Xylene) 50 พีพีเอ็ม หรือ 1.691 กรัม/วินาที • โทลูอิน (Toluene) 50 พีพีเอ็ม หรือ 1.467 กรัม/วินาที (13) ปล่องห้องพ่นสีน้ำ No.4 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร <ul style="list-style-type: none"> • ไซลีน (Xylene) 50 พีพีเอ็ม หรือ 1.086 กรัม/วินาที • โทลูอิน (Toluene) 50 พีพีเอ็ม หรือ 0.943 กรัม/วินาที 		(10) ปล่องห้องพ่นสีน้ำ No.1 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร <ul style="list-style-type: none"> • ไม่มีการติดตามตรวจสอบเนื่องจากโครงการได้ทำการปิดระบบและไม่มีการใช้งานในช่วงเวลาดังกล่าว (11) ปล่องห้องพ่นสีน้ำ No.2 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร <ul style="list-style-type: none"> • ไซลีน (Xylene) 0.102 พีพีเอ็ม หรือ 0.0015 กรัม/วินาที • โทลูอิน (Toluene) 0.034 พีพีเอ็ม หรือ 0.0004 กรัม/วินาที (12) ปล่องห้องพ่นสีน้ำ No.3 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร <ul style="list-style-type: none"> • ไซลีน (Xylene) 0.097 พีพีเอ็ม หรือ 0.0014 กรัม/วินาที • โทลูอิน (Toluene) 0.043 พีพีเอ็ม หรือ 0.0005 กรัม/วินาที (13) ปล่องห้องพ่นสีน้ำ No.4 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร <ul style="list-style-type: none"> • ไซลีน (Xylene) 0.145 พีพีเอ็ม หรือ 0.0028 กรัม/วินาที • โทลูอิน (Toluene) 0.015 พีพีเอ็ม หรือ 0.0002 กรัม/วินาที 		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<p>2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ)</p> <p>(14) ปล่องห้องพ่นสีน้ำ No.5 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> • ไซลีน (Xylene) 50 พีพีเอ็ม หรือ 1.691 กรัม/วินาที • โทลูอิน (Toluene) 50 พีพีเอ็ม หรือ 1.467 กรัม/วินาที <p>(15) ปล่องห้องพ่นสีน้ำ No.6 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> • ไซลีน (Xylene) 50 พีพีเอ็ม หรือ 1.691 กรัม/วินาที • โทลูอิน (Toluene) 50 พีพีเอ็ม หรือ 1.467 กรัม/วินาที <p>(16) ปล่องห้องพ่นสีน้ำ No.7 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> • ไซลีน (Xylene) 50 พีพีเอ็ม หรือ 2.148 กรัม/วินาที • โทลูอิน (Toluene) 50 พีพีเอ็ม หรือ 1.864 กรัม/วินาที <p>(17) ปล่องห้องพ่นสีน้ำ No.8 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> • ไซลีน (Xylene) 50 พีพีเอ็ม หรือ 2.148 กรัม/วินาที • โทลูอิน (Toluene) 50 พีพีเอ็ม หรือ 1.864 กรัม/วินาที 		<p>(14) ปล่องห้องพ่นสีน้ำ No.5 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> • ไซลีน (Xylene) 0.241 พีพีเอ็ม หรือ 0.0051 กรัม/วินาที • โทลูอิน (Toluene) 0.016 พีพีเอ็ม หรือ 0.0003 กรัม/วินาที <p>(15) ปล่องห้องพ่นสีน้ำ No.6 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> • ไซลีน (Xylene) 0.196 พีพีเอ็ม หรือ 0.0048 กรัม/วินาที • โทลูอิน (Toluene) 0.021 พีพีเอ็ม หรือ 0.0004 กรัม/วินาที <p>(16) ปล่องห้องพ่นสีน้ำ No.7 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> • ไม่มีการติดตามตรวจสอบเนื่องจากโครงการได้ทำการปิดระบบและไม่มีการใช้งานในช่วงเวลาดังกล่าว <p>(17) ปล่องห้องพ่นสีน้ำ No.8 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> • ไม่มีการติดตามตรวจสอบเนื่องจากโครงการได้ทำการปิดระบบและไม่มีการใช้งานในช่วงเวลาดังกล่าว 		

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ)</p> <p>(18) ปล่องเตาอบสีน้ำ No.1 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.007 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.011 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 2 พีพีเอ็ม หรือ 0.005 กรัม/วินาที <p>(19) ปล่องเตาอบสีน้ำ No.2 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.006 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.010 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 5 พีพีเอ็ม หรือ 0.012 กรัม/วินาที 		<p>(18) ปล่องเตาอบสีน้ำ No.1 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีการติดตามตรวจสอบเนื่องจากโครงการได้ทำการปิดระบบและไม่มีการใช้งานในช่วงเวลาดังกล่าว <p>(19) ปล่องเตาอบสีน้ำ No.2 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 2.7 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.0034 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 1.00 พีพีเอ็ม หรือ 0.0033 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 4.3 พีพีเอ็ม หรือ 0.0101 กรัม/วินาที 		

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ)</p> <p>(20) ปล่องหม้อน้ำ No.1 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 10 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.005 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.004 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 6 พีพีเอ็ม หรือ 0.006 กรัม/วินาที <p>(21) ปล่องหม้อน้ำ No.2 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 10 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.004 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.003 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 6 พีพีเอ็ม หรือ 0.004 กรัม/วินาที 		<p>(20) ปล่องหม้อน้ำ No.1 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีการติดตามตรวจสอบเนื่องจากโครงการได้ทำการปิดระบบและไม่มีการใช้งานในช่วงเวลาดังกล่าว <p>(21) ปล่องหม้อน้ำ No.2 ที่ความสูงปล่อง 20 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 3.8 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.0012 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) <0.10 พีพีเอ็ม หรือ <0.0001 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 4.00 พีพีเอ็ม หรือ 0.0031 กรัม/วินาที 		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ) (22) ปล่องเตาอบแม่พิมพ์ No.1 ที่ความสูงปล่อง 10 เมตร <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.001 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.002 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 16 พีพีเอ็ม หรือ 0.008 กรัม/วินาที (23) ปล่องเตาอบแม่พิมพ์ No.2 ที่ความสูงปล่อง 10 เมตร <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.002 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.003 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 22 พีพีเอ็ม หรือ 0.014 กรัม/วินาที 		(22) ปล่องเตาอบแม่พิมพ์ No.1 ที่ความสูงปล่อง 10 เมตร <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีการติดตามตรวจสอบเนื่องจากโครงการได้ทำการปิดระบบและไม่มีการใช้งานในช่วงเวลาดังกล่าว (23) ปล่องเตาอบแม่พิมพ์ No.2 ที่ความสูงปล่อง 10 เมตร <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีการติดตามตรวจสอบเนื่องจากโครงการได้ทำการปิดระบบและไม่มีการใช้งานในช่วงเวลาดังกล่าว 		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ) (24) ปล่องเตาอบแม่พิมพ์ No.3 ที่ความสูงปล่อง 10 เมตร <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.001 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.002 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 6 พีพีเอ็ม หรือ 0.003 กรัม/วินาที (25) ปล่องเตาอบแม่พิมพ์ No.4 ที่ความสูงปล่อง 10 เมตร <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.0003 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.001 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 15 พีพีเอ็ม หรือ 0.002 กรัม/วินาที 		(24) ปล่องเตาอบแม่พิมพ์ No.3 ที่ความสูงปล่อง 10 เมตร <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 2.3 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.0008 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) <0.10 พีพีเอ็ม หรือ <0.0001 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 4.00 พีพีเอ็ม หรือ 0.0025 กรัม/วินาที (25) ปล่องเตาอบแม่พิมพ์ No.4 ที่ความสูงปล่อง 10 เมตร <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 0.9 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.0004 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) <0.10 พีพีเอ็ม หรือ <0.0001 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 3.20 พีพีเอ็ม หรือ 0.0024 กรัม/วินาที 		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<p>2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ)</p> <p>(26) ปล่องเตาอบแม่พิมพ์ No.5 ที่ความสูงปล่อง 10 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.0003 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.001 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 12 พีพีเอ็ม หรือ 0.001 กรัม/วินาที <p>(27) ปล่องเตาอบแม่พิมพ์ No.6 ที่ความสูงปล่อง 10 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.0004 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 3 พีพีเอ็ม หรือ 0.001 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 17 พีพีเอ็ม หรือ 0.002 กรัม/วินาที 		<p>(26) ปล่องเตาอบแม่พิมพ์ No.5 ที่ความสูงปล่อง 10 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละออง 0.8 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.0003 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) <0.10 พีพีเอ็ม หรือ <0.0001 กรัม/วินาที ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 1.90 พีพีเอ็ม หรือ 0.0015 กรัม/วินาที <p>(27) ปล่องเตาอบแม่พิมพ์ No.6 ที่ความสูงปล่อง 10 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีการติดตามตรวจสอบเนื่องจากโครงการได้ทำการปิดระบบและไม่มีการใช้งานในช่วงเวลาดังกล่าว 		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟเจอริง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ - ติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ที่ปล่อยระบายอากาศจากเตาหลอมยูนิแมมเพื่อควบคุมการระบายฝุ่นละอองและก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ให้เป็นไปตามอัตราการระบายที่ได้รับการจัดสรร (Emission Loading) จากนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	- ปล่อยระบายอากาศจากเตาหลอมยูนิแมม	- โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ที่ปล่อยระบายอากาศจากเตาหลอมยูนิแมมเพื่อควบคุมการระบายฝุ่นละอองและก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ให้เป็นไปตามอัตราการระบายที่ได้รับการจัดสรร (Emission Loading) จากนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง โดยผลการตรวจวัดการระบายฝุ่นละอองและก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) จากปล่อยระบายพบว่าส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามอัตราการระบายที่ได้รับการจัดสรรจากนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	-	- รูปที่ 2 อุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber)
- โครงการต้องก่อสร้างระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ชุดใหม่ให้แล้วเสร็จก่อนเพื่อเชื่อมต่อหอรวบรวมอากาศเสียจากเตาหลอมและเตาฟักมาบำบัดก่อนเปิดใช้งานเตาหลอม 2 และ 3	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- โครงการทำการก่อสร้างระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ชุดใหม่เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งมีการเชื่อมต่อหอรวบรวมอากาศเสียจากเตาหลอมและเตาฟักเพื่อบำบัดมลพิษ ทางอากาศก่อนปล่อยออกสู่บรรยากาศ	-	- รูปที่ 3 จุดเชื่อมต่อหอรวบรวมอากาศเสียจากเตาหลอมและเตาฟัก

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ) - การเชื่อมต่อท่อรวบรวมอากาศเสียจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ชุดเดิมมาเข้าระบบบำบัดชุดใหม่ โครงการต้องหยุดดำเนินการผลิตก่อนเชื่อมต่อท่อระบายอากาศ	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- โครงการยึดถือปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยโครงการหยุดดำเนินการผลิตก่อนทำการเชื่อมต่อท่อรวบรวมอากาศเสียจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศชุดเดิมมาเข้าระบบบำบัดชุดใหม่	-	-
- ติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ชนิดม่านน้ำที่ห้องพ่นสีน้ำ เพื่อควบคุมการระบายไซลีนและโทลูอินให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด	- ห้องพ่นสีน้ำ	- โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ชนิดม่านน้ำที่ห้องพ่นสีน้ำเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่าปริมาณไซลีนและโทลูอินทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	- รูปที่ 2 อุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber)

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ) - จัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ซึ่งกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจชัดเจน สำหรับระบบรวบรวมและระบายอากาศระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตลอดเวลา ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> • การตรวจสอบการทำงานของระบบพัดลมและท่อดูดอากาศ • การตรวจสอบระบบสายพานและมอเตอร์ต่างๆ • การตรวจสอบความดันตกของระบบดักฝุ่น • การตรวจสอบระบบหมุนเวียนและกระจายน้ำ ได้แก่ ปั๊มน้ำ (Pump), หัวฉีด (Injector), ตัวกลาง (Media) และตัวกรอง (Strainer) 	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- โครงการมีการจัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ที่ กำหนด ระยะเวลา และรายการตรวจชัดเจน สำหรับระบบรวบรวมและระบายอากาศ ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ และมีการบำรุงรักษา และตรวจสอบการทำงานอุปกรณ์ตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตลอดเวลา	-	- ภา ค ผนวก ข - 2 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักรต่าง ๆ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ) - จัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศให้เพียงพอ และพร้อมสำหรับการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเกิดขัดข้อง	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- มีการจัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบดักฝุ่นให้เพียงพอ และพร้อมสำหรับการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเกิดขัดข้อง	-	- รูปที่ 4 อะไหล่สำรองระบบ ดักฝุ่น สำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ
- จัดทำคู่มือการเดินเครื่องของระบบการจัดการด้านคุณภาพอากาศทุกประเภทและมีการฝึกอบรมพนักงานเดินเครื่องและผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศให้มีความชำนาญ	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- โครงการมีการจัดทำคู่มือการเดินเครื่องของระบบการจัดการด้านคุณภาพอากาศ พร้อมทั้งมีการฝึกอบรมพนักงานเดินเครื่องและผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศให้มีความชำนาญ	-	- ภาคผนวกข-3 บันทึกการฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับระบบการจัดการคุณภาพอากาศ
- กรณีที่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศมีการทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุด ขัดข้อง หรือมีการระบายมลสารเกินกว่าค่ามาตรฐาน จะต้องทำการตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุและแก้ไขโดยทันที และต้องหยุดดำเนินการหลอมจนกว่าจะทำการปรับปรุงแก้ไขให้เรียบร้อยจึงดำเนินการผลิตต่อ ทั้งนี้จะต้องบันทึกสาเหตุการตรวจสอบและแก้ไขไว้ทุกครั้ง	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- หากโครงการตรวจพบว่าระบบบำบัดมลพิษทางอากาศมีการทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุด ขัดข้อง หรือมีการระบายมลสารเกินกว่าค่ามาตรฐาน โครงการจะหยุดดำเนินการหลอม และดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุการตรวจสอบและแก้ไขไว้ทุกครั้ง อย่างไรก็ตามจากการดำเนินการที่ผ่านมายังไม่พบการทำงานผิดปกติของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ) - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามที่กฎหมายกำหนด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- มีการจัดหาเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ภา ค ผน ว ก ข - 4 เอ ก ส า ร แ ส ด ง บุคลากรสิ่งแวดล้อม ประจำโรงงาน
- กำหนดให้โครงการใช้งานเตาหลอม No.1-3 สลับกันครั้งละ 2 เตา เท่านั้น ห้ามทำการหลอมพร้อมกัน 3 เตา โดยเด็ดขาด	- บ ริ เว ณ เ ต า หลอม No.1-3	- ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีการเปิดใช้เตาหลอมพร้อมกัน 2 เตาเท่านั้น พร้อมทั้งมีการจดบันทึกการเปิด ใช้งานเตาหลอม	-	- ภา ค ผน ว ก ข - 5 บันทึกการเปิดใช้งานเตาหลอม
- จัดให้มีการจดบันทึกชนิดและปริมาณการใช้งานวัตถุดิบในการ หลอมแต่ละวัน โดยไม่ให้เกินกำลังการหลอมที่ 119.17 ตัน/วัน	- บ ริ เว ณ เ ต า หลอม No.1-3	- โครงการมีการจดบันทึกชนิดและปริมาณการใช้งานวัตถุดิบในการหลอมแต่ละวัน ซึ่งไม่ให้เกินกำลังการหลอมที่กำหนดไว้ 119.17 ตัน/วัน	-	- ภา ค ผน ว ก ข - 6 บันทึกชนิดและปริมาณการใช้งานวัตถุดิบในการหลอม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ 3.1 ระบบรวบรวมน้ำเสีย - กำหนดให้ระบบระบายน้ำเสียของโครงการแยกจากระบบระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาดเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียลงรางระบายน้ำฝน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการแยกระบบระบายน้ำเสียและระบบระบายน้ำฝนออกจากกันโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียลงรางระบายน้ำฝน	-	- รูปที่ 5 ระบบระบายน้ำเสีย - รูปที่ 6 ระบบระบายน้ำฝน
- กำหนดให้เก็บวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทั้งหมดในอาคารที่มีหลังคาปกคลุมเพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างสารพิษลงสู่รางระบายน้ำฝน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- มีการจัดเก็บวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียในอาคารที่มีหลังคาปกคลุม เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างสารพิษลงสู่รางระบายน้ำฝน	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 3.2 น้ำเสียจากสำนักงาน/โรงอาหาร - ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากโรงอาหารที่ผ่านการบำบัดขั้นต้นด้วยการดักไขมัน และน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน (ห้องน้ำ-ห้องส้วม) ให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทั้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 76/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม ก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียจากโรงอาหารที่ผ่านการบำบัดขั้นต้นด้วยการดักไขมัน และน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน (ห้องน้ำ-ห้องส้วม) ซึ่งน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทั้งก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง โดยผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	- รูปที่ 9 ถังบำบัดน้ำเสียแบบ สำเร็จรูป - รูปที่ 10 จุดระบายน้ำทั้งเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3.2 น้ำเสียจากสำนักงาน/โรงอาหาร (ต่อ) - ตรวจสอบการทำงานของถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปที่รับน้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำจากห้องน้ำ-ห้องส้วมในความถี่ทุก 1 เดือน และให้บริษัทผู้ออกแบบเข้ามาตรวจสอบและปรับการเดินระบบทุก 4 เดือน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการทำการตรวจสอบการทำงานของถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปอย่างสม่ำเสมอ โดยผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	- รูปที่ 11 การเก็บตัวอย่าง น้ำเสีย (ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป) - ภาพผนวก ข-7 บันทึกการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย
- จัดให้มีถังพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) ขนาด 108.5 ลูกบาศก์เมตร เพื่อเก็บน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป ซึ่งเก็บน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน โดยมีการวางท่อรวบรวมน้ำเสียจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแต่ละชุดมาเข้าถังพักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่ระบบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการติดตั้งถังพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปก่อนระบายลงสู่ระบบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	-	- รูปที่ 12 ถังพักน้ำทิ้ง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ) 3.3 น้ำเสียจากกระบวนการผลิต - โครงการจะนำน้ำทิ้งจากระบบผลิตน้ำอาร์โอ น้ำทิ้งจากกระบวนการ ล้างน้ำก่อนพ่นสีน้ำ 1 และน้ำทิ้งจากกระบวนการล้างน้ำก่อนพ่นสีน้ำ 2 ประมาณ 307 ลูกบาศก์เมตร/วัน เข้าระบบปรับปรุงน้ำใช้หมุนเวียนก่อนนำกลับไปใช้ใน ระบบหล่อเย็นน้ำจุ่มล้ออาคารหล่อขึ้นรูป กระบวนการล้างล้อแผนก CNC ระบบม่านน้ำอาคารพ่นสีน้ำ และผสมน้ำยาหล่อเย็น-แผนก CNC	- กระบวนการผลิตของโครงการ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด โดยนำน้ำทิ้งจากระบบผลิตน้ำอาร์โอ น้ำทิ้งจากกระบวนการล้างน้ำก่อนพ่นสีน้ำ 1 และน้ำทิ้งจากกระบวนการล้างน้ำก่อนพ่นสีน้ำ 2 เข้าสู่ระบบปรับปรุงน้ำใช้หมุนเวียนก่อนนำกลับไปใช้ใน ระบบหล่อเย็น น้ำจุ่มล้ออาคารหล่อขึ้นรูป กระบวนการล้างล้อแผนก CNC ระบบม่านน้ำอาคารพ่นสีน้ำ และผสมน้ำยาหล่อเย็น-แผนก CNC	-	- รูปที่ 13 ระบบปรับปรุงน้ำใช้หมุนเวียน - รูปที่ 14 ระบบหล่อเย็น
- น้ำเสียจากกระบวนการผลิตและน้ำระบายทิ้งจากระบบบำบัดมลพิษ ทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ทั้งหมดประมาณ 462.9 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกรวบรวมและส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัด น้ำเสียเคมีของโครงการ	- กระบวนการผลิตของโครงการ	- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกระบวนการผลิต และน้ำที่ระบายทิ้งจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber)	-	- รูปที่ 15 ระบบบำบัดน้ำเสีย ทางเคมี

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3.3 น้ำเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ) - โครงการต้องควบคุมน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ ให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศนิกมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 76/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม ก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	- ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ	- โครงการมีการควบคุมน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียเคมีโดยการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งอย่างสม่ำเสมอประจำทุกเดือน โดยผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	- รูปที่ 16 การเก็บตัวอย่าง น้ำเสีย (ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี)
3.4 การควบคุมและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย - จัดให้ถังตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งสำหรับระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี กรณีน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดผ่านมาตรฐานจะถูกส่งไปยังถังพักน้ำทิ้งของโครงการ (Holding Tank) ขนาด 470 ลูกบาศก์เมตร แต่หากไม่ผ่านเกณฑ์จะถูกสูบกลับเข้าถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Tank) ขนาด 471 ลูกบาศก์เมตร มีระยะเวลาเก็บ 1 วัน ถูกออกแบบให้รองรับน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดที่ไม่ผ่านมาตรฐาน	- ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ	- โครงการมีการติดตั้งถังตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งสำหรับระบบบำบัดน้ำเสียเคมีสำหรับน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน น้ำเสียจะถูกระบายลงสู่ถังพักน้ำทิ้งของโครงการก่อนถูกระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ในกรณีที่น้ำทิ้งไม่ผ่านเกณฑ์จะถูกสูบกลับเข้าถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน เพื่อนำน้ำเสียกลับมาบำบัดใหม่อีกครั้ง	-	- รูปที่ 10 จุกระบายน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคม อุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง - รูปที่ 17 ถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3.4 การควบคุมและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) - หากน้ำทิ้งจากโครงการมีค่าเกินมาตรฐานที่ยอมระบายนี้อาจเข้าสู่ระบบบำบัดส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง โครงการจะต้องหยุดระบายน้ำทิ้งออกนอกโรงงาน และทำการนำน้ำจากถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉินกลับไปบำบัดใหม่จนกระทั่งได้มาตรฐานก่อนจึงระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางได้	- ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ	- ในกรณีที่น้ำทิ้งจากโครงการมีค่าเกินมาตรฐานที่ยอมระบายเข้าสู่ระบบบำบัดส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง โครงการจะหยุดระบายน้ำทิ้งออกนอกโรงงาน และจะนำน้ำจากถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉินกลับไปบำบัดใหม่จนกระทั่งได้มาตรฐานก่อนจึงระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง	-	-
- กรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการขัดข้อง โครงการจะไม่ระบายน้ำเสียออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยต้องดำเนินการแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการโดยเร็ว หากแก้ไขไม่แล้วเสร็จโครงการจะส่งน้ำเสียไปบำบัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขระบบแล้วเสร็จ	- ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ	- หากระบบบำบัดน้ำเสียเคมีของโครงการขัดข้อง โครงการจะไม่ระบายน้ำเสียออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย พร้อมรีบทำการแก้ไขโดยทันที หากแก้ไขไม่แล้วเสร็จโครงการจะส่งน้ำเสียไป บำบัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการจนกว่าจะ ดำเนินการแก้ไขระบบแล้วเสร็จ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.4 การควบคุมและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) - จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางน้ำตามที่ กฎหมายกำหนด	- ระบบบำบัดน้ำ เสียทางเคมีของ โครงการ	- มีการจัดหาเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางน้ำ ตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ภา ค ผน ว ก ข - 4 เอ ก ส าร แ ส ต ง บุ ค ล า กร ส ี ง แ ว ด ล ี อ ม ปร ะ จ า ร ั อ ง ก ร าน
- จัดทำแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) และตรวจสอบระบบบำบัด น้ำเสียทางเคมีเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อให้ระบบ ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ กรณีที่พบว่าระบบ บำบัดน้ำเสียทางเคมีไม่สามารถทำงานได้ตามค่าที่ ออกแบบให้ดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุ และ ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	- ระบบบำบัดน้ำ เสียทางเคมีของ โครงการ	- โครงการมีการจัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) และ ตรวจสอบ ระบบ บำบัดน้ำเสียเคมีเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อให้ระบบ ทำงานได้ อย่างเต็มประสิทธิภาพ นอกจากนี้ยังโครงการยังม ี การตรวจสอบติดตามคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดเสียทาง เคมีประจำทุกเดือน	-	- ภา ค ผน ว ก ข - 2 บ ั น ท ี ก าร ต ร ว ง ส อ บ อ ุป กร ณ์ เ ค ร ี่ อ ง จ ั ก ร ต ่าง ๆ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3.4 การควบคุมและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) - ติดตั้งเครื่องตรวจวัด EC/TDS Online (Electric Conductivity/Total Dissolve Solid) บริเวณบ่อน้ำทิ้งหลังการบำบัด (Treated Water Tank) ของระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ก่อนระบายน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	- ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ	- โครงการยังไม่ได้ติดตั้งเครื่องตรวจวัด EC/TDS Online (Electric Conductivity/Total Dissolve Solid) บริเวณบ่อน้ำทิ้งหลังการบำบัด (Treated Water Tank) ของระบบบำบัดน้ำเสียเคมี แต่อย่างไรก็ตามมีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ โดยการเก็บตัวอย่างน้ำเดือนละ 1 ครั้ง ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัดเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. ระดับเสียง 4.1 การควบคุมเสียงจากแหล่งกำเนิด - กำหนดแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และไม่เป็แหล่งกำเนิดเสียงดัง โดยต้องมีการระบุช่วงเวลาและกิจกรรมที่ดำเนินงานอย่างชัดเจน	- เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ	- โครงการมีการจัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และไม่เป็แหล่งกำเนิดเสียงดัง โดยต้องมีการระบุช่วงเวลาและกิจกรรมที่ดำเนินงานอย่างชัดเจน	-	- ภา ค ผน ว ก ข - 2 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักรต่าง ๆ
- ควบคุมระดับเสียงของเครื่องจักร/อุปกรณ์ให้ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ (ที่ระยะห่าง 1 เมตร)	- เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ	- มีการควบคุมระดับเสียงของเครื่องจักร/อุปกรณ์ให้ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ (ที่ระยะห่าง 1 เมตร) สำหรับบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ โครงการมีการติดตั้งสัญลักษณ์/ป้ายเตือน เพื่อความปลอดภัย พร้อมทั้งกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่นั้น ๆ สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) เพื่อลดเสียงตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 18 ป้ายเตือนเสียงดัง

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4.1 การควบคุมเสียงจากแหล่งกำเนิด (ต่อ) - โครงการปรับปรุงเสียงดังจากแหล่งกำเนิดในพื้นที่ส่วนผลิต โดยปรับเปลี่ยนเครื่องจักรและกระบวนการผลิตดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนมอเตอร์ระบบการส่งแรงดันจากระบบไฮดรอลิกมาเป็นเซอร์โวไดรฟ์ เพื่อลดความดังเสียงจากมอเตอร์ ก่อนขยายกำลังการผลิตโครงการมีเครื่องขึ้นรูป 18 เครื่อง และภายหลังขยายกำลังการผลิตมีเครื่องขึ้นรูป 28 เครื่อง โครงการจะเปลี่ยนมอเตอร์เป็นแบบเซอร์โวมอเตอร์ทั้งหมด ควบคุมคุณภาพการพ่นสี เพื่อลดงานการขัดละเอียดจากการขัดชิ้นงานที่พ่นสีผิดทำให้ลดเสียงจากการทำงานลงได้ เปลี่ยนหัวสว่านเอ็นมิลสำหรับเจาะรูล้อเป็นชนิดเรียบ เพื่อลดการเสียดทานของหัวเจาะทำให้ระดับเสียงลดลง ปรับปรุงความลึกของการกลึงชิ้นงานจากปกติกลึงครึ่งละ 2 มิลลิเมตร แก้ไขเป็นกลึงครึ่งละ 1 มิลลิเมตร ทำให้ระดับเสียงจากการกลึงลดลง ปรับปรุงแก้ไขการจัดวางชิ้นงาน เพื่อลดการกระทบระหว่างชิ้นงาน และลดงานด้านการแก้ไขชิ้นงานทำให้ลดเสียงจากการทำงานลงได้ 	- เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ	- โครงการทำการปรับปรุงเสียงดังจากแหล่งกำเนิดในพื้นที่ส่วนผลิต โดยปรับเปลี่ยนเครื่องจักรและกระบวนการผลิตดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนมอเตอร์ระบบการส่งแรงดันจากระบบไฮดรอลิกมาเป็นเซอร์โวไดรฟ์ เพื่อลดความดังเสียงจากมอเตอร์ ควบคุมคุณภาพการพ่นสี เพื่อลดงานการขัดละเอียดจากการขัดชิ้นงานที่พ่นสีผิดทำให้ลดเสียงจากการทำงาน เปลี่ยนหัวสว่านเอ็นมิลสำหรับเจาะรูล้อเป็นชนิดเรียบ เพื่อลดการเสียดทานของหัวเจาะทำให้ระดับเสียงลดลง ปรับปรุงความลึกของการกลึงชิ้นงาน เพื่อลดระดับเสียงจากการกลึง ปรับปรุงแก้ไขการจัดวางชิ้นงาน เพื่อลดการกระทบระหว่างชิ้นงาน และลดงานด้านการแก้ไขชิ้นงานทำให้ลดเสียงจากการทำงานลง 	-	- รูปที่ 19 มอเตอร์ระบบเซอร์โวไดรฟ์ - รูปที่ 20 หัวสว่านเอ็นมิล ชนิดเรียบ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. ระดับเสียง (ต่อ) 4.2 การป้องกันที่ตัวกลาง - ตรวจวัดระดับเสียงภายในอาคารผลิต เพื่อจัดทำเส้นระดับเสียง ที่เท่ากัน (Noise Contour Map) ภายหลังพัฒนาโครงการภายใน ระยะเวลา 1 ปี และ ทบทวนทุก ๆ 3 ปี เพื่อนำผลการศึกษามาใช้ในการจัดการสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในโรงงานต่อไป	-	- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงภายในอาคารผลิต เพื่อจัดทำเส้นระดับเสียงที่เท่ากัน (Noise Contour Map) ครั้งล่าสุดเมื่อเดือนตุลาคม 2566 และมีแผนดำเนินการตรวจวัดทุก ๆ 3 ปี เพื่อนำผลการศึกษามาใช้ในการจัดการสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในโรงงาน	-	- รูปที่ 18 ป้ายเตือนพื้นที่เสียงดัง - ภาคผนวก ข-8 แผนผังเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map)
- จัดทำห้องควบคุม (Control Room) ที่สามารถป้องกันเสียงดังเพื่อใช้ปฏิบัติงานควบคุมการทำงานของเครื่องจักรอุปกรณ์	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการสร้างห้องควบคุม (Control Room) ที่สามารถป้องกันเสียงดังเพื่อใช้ปฏิบัติงานควบคุมการทำงานของเครื่องจักรอุปกรณ์	-	- รูปที่ 21 ห้องควบคุม
- ควบคุมการดำเนินกิจกรรมภายในโครงการ เพื่อมิให้ระดับเสียงที่บริเวณริมรั้วของโครงการมีค่าสูงเกินกว่า 70 เดซิเบลเอ หากพบว่ามีค่าระดับเสียงสูงเกินกว่าที่กำหนดจะต้องดำเนินการปรับปรุงและแก้ไข	- ริมรั้วรอบโครงการ	- มีการควบคุมดำเนินกิจกรรมภายในโครงการ เพื่อลดระดับเสียงริมรั้ว พร้อมทั้งมีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณริมรั้วโครงการ ปีละ 2 ครั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	-
- ติดตั้งเครื่องจักรในกระบวนการผลิตทั้งหมดไว้ภายในอาคารผลิต	- อาคารผลิต	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด โดยเครื่องจักรทั้งหมดติดตั้งภายในอาคารผลิต	-	- รูปที่ 22 อาคารผลิต

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
5. การใช้ประโยชน์ที่ดิน - โครงการต้องตรวจสอบการดำเนินโครงการให้มีความสอดคล้องตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 103/2556 เรื่องการพัฒนาที่ดินสำหรับผู้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการดำเนินโครงการให้มีความสอดคล้องตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 103/2556 เรื่องการพัฒนาที่ดินสำหรับผู้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม	-	-
6. การจัดการกากของเสีย - นำหลักการ 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียอุตสาหกรรมในโครงการ เพื่อคัดแยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวัสดุที่มีมูลค่าจำหน่ายให้ผู้รับซื้อเอกชน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียอุตสาหกรรม เช่น การลดการเกิดของเสียที่แหล่งกำเนิด การนำของเสียกลับมาใช้ใหม่ และการปรับปรุงคุณภาพของเสียเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น	-	-
- การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียอุตสาหกรรมต้องดำเนินการ ตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 และ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุ ที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด โดยขยะมูลฝอยทั่วไปโครงการมีการจัดเตรียมถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดติดตั้งไว้ตามจุดต่าง ๆ ของโครงการ พร้อมทั้งมีการสร้างอาคารจัดเก็บของเสีย เพื่อรวบรวมของเสียที่เกิดขึ้น และประสานงานกับผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ ส่งไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล สำหรับของเสียอันตรายและไม่อันตรายโครงการติดต่อประสานงานไปยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการขนส่งไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม	-	- รูปที่ 23 ถังขยะ - รูปที่ 24 พื้นที่รวบรวมของเสีย - ภาพผนวก ข-9 ใบเสร็จค่ากำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป - ภาพผนวก ข-10 เอกสารการจัดการของเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
6. การจัดการกากของเสีย (ต่อ) - ปฏิบัติตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 79/2554 เรื่องวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นในนิคมอุตสาหกรรม ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> การจัดการกากอุตสาหกรรม ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดเกี่ยวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและส่งรายงานประจำปีให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ภายในวันที่ 1 มีนาคม ของปีถัดไป การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขและส่งรายงานประจำปีให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ภายในวันที่ 1 มีนาคมของปีถัดไป 	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการปฏิบัติตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 79/2554 เรื่องวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นในนิคมอุตสาหกรรม พร้อมทั้งจัดทำบันทึกปริมาณกากอุตสาหกรรม มูลฝอย และสิ่งปฏิกูล โดยรายงานแก่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ทุก 6 เดือน	-	- ภาคผนวก ข - 11 บันทึกปริมาณกากอุตสาหกรรมมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เสนอต่อสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
6. การจัดการกากของเสีย (ต่อ) 6.1 ขยะมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน - ขยะมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน แบ่งออกเป็น 4 ชนิด มีการดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • มูลฝอยที่ย่อยสลายได้ ประมาณ 288.0 ตัน/ปี รวบรวมใส่ถังขยะแบบ แยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิด ก่อนติดต่อให้ บริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้เข้ามาเก็บขนเพื่อนำไปฝังกลบตามหลักสุขาภิบาลต่อไป • มูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ประมาณ 135.0 ตัน/ปี รวบรวมใส่ถังรองรับของเสียรีไซเคิลวางกระจายตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการและรวบรวมไปคัดแยกเพื่อส่งของเสียแต่ละประเภทนำไปรีไซเคิลต่อไป 	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด โดยขยะมูลฝอยทั่วไปโครงการมีการจัดเตรียมถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดติดตั้งไว้ ตามจุดต่าง ๆ ของโครงการ พร้อมทั้งมีการสร้างอาคารจัดเก็บของเสีย เพื่อรวบรวมของเสียที่เกิดขึ้น และประสานงานกับผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ ส่งไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล สำหรับของเสียอันตรายและไม่อันตรายโครงการติดต่อประสานงานไปยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการขนส่งไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม	-	- รูปที่ 23 ถึงขยะ - รูปที่ 24 พื้นที่รวบรวมของเสีย - ภาพผนวก ข - 9 ใบเสร็จค่ากำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป - ภาพผนวก ข - 10 เอกสารการจัดการของเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6.1 ขยะมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> • มูลฝอยทั่วไปที่มีลักษณะที่ย่อยสลายยากและไม่คุ้มค่าสำหรับการนำ กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ ประมาณ 13.5 ตัน/ปี รวบรวมใส่ถังขยะ แบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิด ก่อนติดต่อให้บริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมให้เข้ามาเก็บขนเพื่อ นำไปฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล ต่อไป • มูลฝอยอันตราย ประมาณ 13.5 ตัน/ปีรวบรวมใส่ ถังรองรับของ เสียอันตราย และส่งไปกำจัดยังบริษัท รับกำจัดของเสียอันตราย ที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม 				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
6. การจัดการกากของเสีย (ต่อ) 6.2 ของเสียจากกระบวนการผลิต - จัดให้มีอาคารและพื้นที่จัดเก็บของเสียของโครงการจำนวน 2 จุด ได้แก่ อาคารเก็บของเสีย ขนาดพื้นที่ 128 ตารางเมตร และพื้นที่ จัดเก็บกากตะกอนยูนิแมม (Dross) ด้านข้างเตาหลอม ขนาดพื้นที่ 36 ตารางเมตร เพื่อจัดเก็บของเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดภายในโครงการ โดยเป็นอาคารที่มีหลังคาปิดคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตราย โดยน้ำฝนลงสู่ระบบระบายน้ำและพื้นที่โดยรอบ และจัดแบ่งประเภท ของเสียอย่างชัดเจน โดยจะต้องไม่ทำให้เกิดการปนเปื้อนของของเสีย อันตรายไปสู่ของเสียประเภทอื่นๆ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการสร้างอาคารและพื้นที่จัดเก็บของเสียที่มีหลังคา ปิดคลุมมิดชิด เพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตราย โดยน้ำฝน ลงสู่ระบบระบายน้ำและพื้นที่โดยรอบ และมีการจัดแบ่ง ประเภทของเสียอย่างชัดเจน เพื่อไม่ทำให้เกิดการปนเปื้อนของ ของเสียอันตรายไปสู่ของเสียประเภทอื่น ๆ	-	- รูปที่ 8 อาคารจัดเก็บของเสีย - รูปที่ 24 พื้นที่รวบรวมของเสีย
- พิจารณาเลือกผู้รับขนส่งกากของเสียอันตรายที่มีระบบติดตามขนส่ง ด้วยระบบ จีพีเอส (GPS) เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียของโครงการ ได้ขนส่งไปที่สถานที่ที่รับกำจัด และมีการกำจัดอย่างถูกต้อง ตามที่ระบุ ในเอกสารกำกับการขนส่ง (Manifest) และต้องเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- พื้นที่โครงการ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยพิจารณาเลือกผู้รับขนส่ง กากของเสียอันตรายที่มีระบบติดตามขนส่งด้วยระบบ จีพีเอส (GPS) เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียได้ขนส่งไปที่สถานที่ที่รับกำจัด และมีการกำจัดอย่างถูกต้อง ตามที่ระบุในเอกสารกำกับการ ขนส่ง (Manifest) และต้องเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	-	- ภาคผนวก ข- 10 เอกสารการ จัดการของเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
6.2 ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ) - การจัดเก็บ การขนย้าย และการกำจัดของเสียอันตราย และ ไม่อันตราย ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย	- ภายใน และ ภายนอกพื้นที่ โครงการ	- โครงการมีการสร้างอาคารและพื้นที่จัดเก็บของเสียที่มีหลังคา ปิดคลุมมิดชิด เพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตรายโดยน้ำฝน ลงสู่ระบบระบายน้ำและพื้นที่โดยรอบ และมีการจัดแบ่ง ประเภทของเสียอย่างชัดเจน เพื่อไม่ทำให้เกิดการปนเปื้อนของ ของเสียอันตรายไปสู่ของเสียประเภทอื่นๆ ประสานงานกับ ผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ ส่งไปกำจัด ตามหลักสุขาภิบาล สำหรับของเสียอันตรายและไม่อันตราย โครงการติดต่อประสานงานไปยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการขนส่งไป กำจัดตามวิธีที่เหมาะสม	-	- รูปที่ 8 อาคารจัดเก็บของเสีย - รูปที่ 24 พื้นที่รวบรวมของเสีย - ภาพผนวก ข-10 เอกสารการจัดการของเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>6.2 ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)</p> <p>- วัสดุที่ไม่ใช้แล้วของโครงการ จะรวบรวมเก็บไว้ภายในพื้นที่จัดเก็บขยะและกากของเสีย และให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p>กากของเสียอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> กากตะกอนยูนิเนียม (Dross) ประมาณ 2,131.50 ตัน/ปี รวบรวม ใส่ถังเหล็กขนาด 3 ลูกบาศก์เมตร จัดเก็บในอาคารเก็บกากตะกอน ยูนิเนียม ขนาดพื้นที่ 36 ตารางเมตร ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ เช่น การหลอมเป็นยูนิเนียมซีเลอเนียม ประมาณ 4,183 ตัน/ปี กากสีน้ำ ประมาณ 161.12 ตัน/ปี รวบรวมใส่ถังเหล็ก ขนาด 30 ลิตร จัดเก็บในอาคารเก็บของเสีย ขนาดพื้นที่ 20 ตารางเมตร ส่งให้ หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม รับไปทำเชื้อเพลิงผสม 	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- สำหรับวัสดุที่ไม่ใช้แล้วของโครงการ จะทำการเก็บรวบรวมไว้ ภายในพื้นที่จัดเก็บขยะและกากของเสียอย่างเป็นสัดส่วน พร้อมทั้งดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 และกฎหมาย อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> กากตะกอนยูนิเนียม (Dross) รวบรวมใส่ถังเหล็กขนาด 3 ลูกบาศก์เมตร จัดเก็บในอาคารเก็บกากตะกอน ยูนิเนียม กากสีน้ำ รวบรวมใส่ถังเหล็ก ขนาด 30 ลิตร จัดเก็บในอาคารเก็บของเสีย กากสีฝุ่น รวบรวมใส่กล่องกระดาช ขนาด 16 กิโลกรัม จัดเก็บในอาคารเก็บของเสีย น้ำยาหล่อเย็นที่ใช้แล้ว รวบรวมใส่ถังเหล็ก ขนาด 200 ลิตร จัดเก็บในอาคารเก็บของเสีย ภาชนะปนเปื้อนและวัสดุปนเปื้อน รวบรวมวางบนพาเลท จัดเก็บในอาคารเก็บของเสีย ทินเนอร์ที่ใช้แล้วและน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว รวบรวมใส่ถังเหล็ก ขนาด 200 ลิตร จัดเก็บในอาคารเก็บของเสีย 	-	<ul style="list-style-type: none"> รูปที่ 24 พื้นที่รวบรวมของเสีย ภาคผนวก ข-10 เอกสารการจัดการของเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6.2 ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> กากสีฝุ่น ประมาณ 209.98 ตัน/ปี รวบรวมใส่กล่อง กระดาษ ขนาด 16 กิโลกรัม จัดเก็บในอาคารเก็บ ของเสีย ขนาดพื้นที่ 12 ตร.ม. ส่งให้ หน่วยงานที่ ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม รับไปทำ เชื้อเพลิงผสม น้ำยาหล่อเย็นที่ใช้แล้ว ประมาณ 182.90 ตัน/ปี รวบรวมใส่ถังเหล็ก ขนาด 200 ลิตร จัดเก็บใน อาคารเก็บของเสีย ขนาดพื้นที่ 12 ตารางเมตร ส่ง ให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมรับไปทำเชื้อเพลิงผสม 				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6.2 ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ภาชนะปนเปื้อนและวัสดุปนเปื้อน ประมาณ 5.77 ตัน/ปี รวบรวมวางบนพาเลท จัดเก็บในอาคารเก็บของเสีย ขนาดพื้นที่ 13 ตาราง เมตร ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับภาชนะปนเปื้อนไปปรับเสถียรและฝังกลบอย่างปลอดภัยและรับวัสดุปนเปื้อนไปทำเชื้อเพลิงผสม ทินเนอร์ที่ใช้แล้วและน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว ประมาณ 7.24 ตัน/ปี รวบรวมใส่ถังเหล็ก ขนาด 200 ลิตร จัดเก็บในอาคารเก็บของเสีย ขนาดพื้นที่ 12 ตารางเมตร ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปใช้ประโยชน์ใหม่ 				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6.2 ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ) กากของเสียไม่อันตราย <ul style="list-style-type: none"> กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย ประมาณ 159.18 ตัน/ปี รวบรวม ใส่ถุงบิ๊กแบค ขนาด 350 กิโลกรัม จัดเก็บในพื้นที่บริเวณระบบบำบัด น้ำเสีย ขนาดพื้นที่ 12 ตารางเมตร ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล ฝุ่นทราย ประมาณ 274.61 ตัน/ปี รวบรวมใส่ถังไม้ ขนาด 0.8 ลูกบาศก์เมตร จัดเก็บในอาคารเก็บของเสีย ขนาดพื้นที่ 20 ตารางเมตร ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมนำไปฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล เศษขี้กิ้งละเอียด ประมาณ 1,347.91 ตัน/ปี รวบรวมใส่ถังเหล็ก ขนาด 200 ลิตร จัดเก็บในอาคารเก็บของเสีย ขนาดพื้นที่ 20 ตารางเมตร ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมนำไปใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ เช่น การหลอมเป็นลูมียูนิแมม 		<p>สำหรับวัสดุที่ไม่ใช้แล้วของโครงการ จะทำการเก็บรวบรวมไว้ ภายในพื้นที่จัดเก็บขยะและกากของเสียเป็นส่วนพร้อมทั้งดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 และกฎหมาย อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย รวบรวมใส่ถุงบิ๊กแบค ขนาด 350 กิโลกรัม จัดเก็บในพื้นที่บริเวณระบบบำบัดน้ำเสีย ฝุ่นทราย รวบรวมใส่ถังไม้ ขนาด 0.8 ลูกบาศก์เมตร จัดเก็บ ในอาคารเก็บของเสีย เศษขี้กิ้งละเอียด รวบรวมใส่ถังเหล็ก ขนาด 200 ลิตร จัดเก็บในอาคารเก็บของเสีย 		<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 24 พื้นที่รวบรวมของเสีย - ภาพผนวก ข-10 เอกสารการจัดการของเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6.2 ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> เศษชิ้นสิ่งไม่ละเอียด ประมาณ 29,517.17 ตัน/ปีจะถูกลำเลียง จากผ่านระบบเกลียวลำเลียงไปยังระบบสายพานในอาคารหลอม และหล่อขึ้นรูปก่อนเข้าสู่หน่วยเตรียมชิ้นเพื่อเตรียมสภาพ เศษชิ้นสิ่งก่อนนำกลับไปใช้เป็นวัตถุดิบรวมในเตาหลอมอีกครั้ง เศษเหล็กจากการซ่อมบำรุง ประมาณ 594.53 ตัน/ปี รวบรวม ใส่ถังเหล็ก ขนาด 25 ลูกบาศก์เมตร จัดเก็บบริเวณพื้นที่หน้าอาคาร หลอมและหล่อขึ้นรูป ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม บรรจุภัณฑ์ที่เป็นกระดาษ บรรจุภัณฑ์ที่เป็นพลาสติก และบรรจุภัณฑ์ ที่ไม้ ประมาณ 30.35 ตัน/ปี รวบรวมวางบนพาเลท จัดเก็บในอาคาร เก็บของเสีย ขนาดพื้นที่ 6 ตารางเมตรส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม 				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6.2 ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> • เมมเบรน RO ที่เสื่อมสภาพ ประมาณ 0.26 ตัน/ปี รวบรวม ใส่ถังเหล็ก ขนาด 200 ลิตร ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปฝังกลบตามหลักสุขาภิบาลทุกครั้ง ที่มีการเปลี่ยนเมมเบรน โดยไม่มีการกักเก็บไว้ภายในโครงการ • อิฐทนไฟ ประมาณ 625.00 ตัน/ปี รวบรวมใส่ถังเหล็ก ขนาด 25 ลูกบาศก์เมตร ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปฝังกลบตามหลักสุขาภิบาลทุกวัน ที่มีการซ่อมแซมเตาหลอมและเตาพัก โดยไม่มีการกักเก็บไว้ภายในโครงการ 				
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบการจัดการมลพิษทางอุตสาหกรรมตามที่กฎหมายกำหนด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- มีการจัดหาเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอุตสาหกรรมตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ภา ค ณ ว ก ข - 4 เอ ก ส า ร แ ส ต ง บุคลากรสิ่งแวดล้อม ประจำโรงงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม - โครงการต้องแยกระบบรวบรวมและระบายน้ำฝนออกจากระบบรวบรวมและระบายน้ำเสียโดยเด็ดขาด และรวบรวมน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการส่งไปยังระบบระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง เข้าสู่อ่างเก็บน้ำแห่งที่ 4 ของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง มีความจุประมาณ 500,000 ลูกบาศก์เมตร	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการแยกระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบรวบรวมน้ำฝนออกจากกันโดยเด็ดขาด อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำเสียหลังจากผ่านการบำบัด และน้ำฝนที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมไปยังระบบระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	-	- รูปที่ 5 ระบบระบายน้ำเสีย - รูปที่ 6 ระบบระบายน้ำฝน
- กำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุ และขยะมูลฝอยที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดแผนการทำความสะอาด และเก็บกวาดท่อระบายน้ำรวมทั้งโครงการ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการกำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุ และขยะมูลฝอยที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนด แผนการทำความสะอาด และเก็บกวาดท่อระบายน้ำของโครงการ	-	- ภาคผนวก ข-12 แผนการทำความสะอาดและเก็บกวาดท่อระบายน้ำ - ภาคผนวก ข-13 บันทึกการดูแลรักษาความสะอาดท่อระบายน้ำของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
8. การคมนาคม - กำหนดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ภายใน และภายนอกพื้นที่โครงการ	- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตาม กฎจราจรอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมีการจัดทำคู่มือการขับรถ ขนส่งสินค้า และอบรมแจ้งกฎระเบียบแก่พนักงานขับรถก่อน เริ่มทำงาน	-	- รูปที่ 25 การอบรมพนักงาน ขับรถ - ภาคผนวก ข-14 คู่มือการขับรถขนส่งสินค้า
- มีระบบการตรวจสอบยานพาหนะ รถบรรทุก และบุคคลที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- ทางเข้า-ออกโครงการ	- โครงการมีระบบการตรวจสอบยานพาหนะ รถบรรทุก และบุคคลที่ เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอย ตรวจตราและแลกเปลี่ยนบัตรผ่านของบุคคลและยานพาหนะทุกชนิดก่อน เข้าไปในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อ ตรวจสอบความเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 26 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย - รูปที่ 27 กล้องวงจรปิด CCTV
- ควบคุมความเร็วรถทุกชนิดที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- มีการควบคุมความเร็วรถทุกชนิดที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการ ให้ไม่เกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	- รูปที่ 28 ป้ายควบคุมความเร็วรถภายในพื้นที่โครงการ
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ทางเข้า-ออกโครงการ	- มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรเข้า-ออกบริเวณพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 26 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย - รูปที่ 27 กล้องวงจรปิด CCTV

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
8. การคมนาคม (ต่อ) - ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้รถบรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนดและต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุ เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้บรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนด โดยมีการติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่โครงการ นอกจากนี้โครงการยังเลือกใช้รถบรรทุกขนส่งวัสดุดิบ และผลิตภัณฑ์เป็นแบบตู้ คอนเทนเนอร์ หรือรถเทรลเลอร์ เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ	-	- รูปที่ 29 เครื่องชั่งน้ำหนัก รถบรรทุก - รูปที่ 30 รถบรรทุกของโครงการ
- ห้ามขนส่งวัสดุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์ และของเสียจากกระบวนการ ผลิตในช่วงที่มีการจราจรคับคั่งหรือช่วงเวลาเร่งด่วนของชุมชน	- ถนนภายนอกโครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด โดยหลีกเลี่ยงการขนส่ง วัสดุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์ และของเสียในช่วงที่มีการจราจรคับคั่งหรือช่วงเวลาเร่งด่วน	-	-
- กวดขันให้พนักงานขับรถใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ภายใน และภายนอกพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการกวดขันให้พนักงานขับรถใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และป้ายเตือนด้านจราจรภายในพื้นที่โครงการ อีกทั้งยังมีการอบรมและแจ้งกฎระเบียบแก่พนักงานก่อนเริ่ม ทำงาน	-	- รูปที่ 25 การอบรมพนักงาน ขับรถ - ภาคผนวก ข-14 คู่มือการขับรถขนส่งสินค้า

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
8. การคมนาคม (ต่อ) - กำหนดให้รถขนส่งวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ สารเคมีหรือของเสียของบริษัท รับเหมาติดชื่อ บริษัทและเบอร์โทรศัพท์ของบริษัทรับเหมา และ เบอร์โทรศัพท์ของโครงการ	- ภายใน และ ภายนอกพื้นที่โครงการ	- รถบรรทุกขนส่งวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ สารเคมีหรือของเสียของบริษัท มีการติดชื่อบริษัทและเบอร์โทรศัพท์ของบริษัทรับเหมา และเบอร์โทรศัพท์ของโครงการ เพื่อสะดวกต่อการแจ้งเรื่อง ร้องเรียน	-	- รูปที่ 30 รถบรรทุกของโครงการ
9. เศรษฐกิจ-สังคม - จัดการประชาสัมพันธ์โดยจัดให้มีการพบปะและสร้างความเข้าใจ กับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ เช่น กิจกรรมเชิญผู้นำ ชุมชนเยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ (Open House) โดย นำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ผลการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการจัดการด้าน สิ่งแวดล้อม	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- โครงการได้จัดทำแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ดำเนินงานเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ ลงพื้นที่พบปะและเข้าร่วม กิจกรรมต่าง ๆ กับชุมชน เพื่อสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ และยังเปิดโอกาสให้เข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการ เพื่อศึกษาการดำเนินงานของโครงการ	-	- รูปที่ 31 การเยี่ยมชมโครงการ (Open House) - รูปที่ 32 กิจกรรม CSR - ภาคผนวก ข - 15 แผนงาน ความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) - ภาคผนวก ข - 16 กิจกรรม CSR

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - โครงการจะต้องจัดทำแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) โดย ในแผนงานกำหนดให้มีการระบุรายละเอียดระดับกิจกรรมหรือโครงการ ให้ชัดเจน ขั้นตอนผู้รับผิดชอบ ระยะดำเนินการให้ครอบคลุมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 0-3 และ 3-5 กิโลเมตร	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- โครงการได้จัดทำแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) พร้อมทั้งเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ที่จัดขึ้นโดยชุมชนใกล้เคียง พื้นที่โครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน รวมถึงรับฟังปัญหาและผลกระทบที่ชุมชนได้รับ เพื่อนำมาเป็นแนวทางในการกำหนดแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมในครั้ง ถัดไป	-	- รูปที่ 32 กิจกรรม CSR - ภาคผนวก ข - 15 แผนงาน ความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) - ภาคผนวก ข - 16 กิจกรรม CSR
- มุ่งเน้นกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคมอย่างต่อเนื่องในด้านต่าง ๆ เช่น •การศึกษาและศาสนา •ด้านสาธารณสุข-สิ่งแวดล้อม •กิจกรรมพิเศษ สนับสนุนกิจกรรมที่สำคัญกับชุมชน	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- โครงการได้จัดกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม รวมถึงเข้าร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ ที่จัดขึ้นโดยชุมชนใกล้เคียง เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน เช่น • มอบเงินสนับสนุน และเข้าร่วมกิจกรรมปลูกป่า ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ • มอบเงินสนับสนุนและของรางวัลเนื่องในโอกาสสำคัญร่วมกับชุมชนและหน่วยงานต่าง ๆ • สนับสนุนอุปกรณ์การเรียนและอุปกรณ์กีฬาแก่สถานศึกษา • มอบของให้ผู้ป่วยติดเตียง คนชราในชุมชน	-	- รูปที่ 32 กิจกรรม CSR - ภาคผนวก ข - 16 กิจกรรม CSR

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออูมิเนียมอัลลอย

ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - รับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะร้องเรียนจากชุมชนผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อรับทราบปัญหาที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและชี้แจงขั้นตอนการดำเนินการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นให้ชุมชนรับทราบ ตามผังรับเรื่องร้องเรียน	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- โครงการได้จัดทำแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ร้องเรียน และรับทราบปัญหาที่ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและชี้แจงขั้นตอนการดำเนินการ แก้ไขปัญหาเบื้องต้นให้ชุมชนรับทราบ อย่างไรก็ตามในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบเรื่องร้องเรียนจาก การดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก ข - 17 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
- ให้โอกาสและสนับสนุนแรงงานในท้องถิ่นเข้าทำงานตามความรู้ ความสามารถที่โรงงานรับสมัครเป็นอันดับแรก เพื่อให้โรงงานและ ชุมชนสามารถอยู่ร่วมกันได้	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- โครงการมีนโยบายพิจารณาการจ้างแรงงานคนในท้องถิ่นเข้า ทำงานตามความรู้ความสามารถที่โรงงานรับสมัครเป็นอันดับแรก เพื่อให้โรงงานและชุมชนสามารถอยู่ร่วมกันได้	-	- รูปที่ 33 บอร์ดประชาสัมพันธ์ การรับสมัครงาน - ภาคผนวก ข - 18 ทะเบียนคนงาน ในท้องถิ่น

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - ธารรงค์/ขอความร่วมมือให้พนักงานย้ายทะเบียนราษฎร์เข้ามาใน จังหวัดชลบุรีและจังหวัดระยองตามสถานที่พักอาศัย	- พนักงานในโครงการ	- โครงการมีการธารรงค์/ขอความร่วมมือให้พนักงานย้ายทะเบียนราษฎร์เข้ามาในจังหวัดชลบุรีและจังหวัดระยองตามสถานที่พักอาศัย	-	-
- จัดทีมงานมวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนอย่างต่อเนื่อง รวมถึง การประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงการดำเนินงานของโครงการ ความต้องการ/ปัญหาที่ชุมชนได้รับ เพื่อเป็นแนวทางในการกำหนด มวลชนสัมพันธ์และจัดสรรงบประมาณให้เกิดประโยชน์สูงสุด	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- โครงการได้จัดทำแผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์ พร้อมทั้งเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ที่จัดขึ้นโดยชุมชนใกล้เคียง เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน รวมถึงรับฟังปัญหาและผลกระทบที่ชุมชนได้รับ เพื่อนำมาเป็นแนวทางในการกำหนดแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมในครั้งถัดไป	-	- รูปที่ 32 กิจกรรม CSR - ภาคผนวก ข - 15 แผนงาน ความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) - ภาคผนวก ข - 16 กิจกรรม CSR

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - ทำการประเมินผลการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ประจำปี เพื่อสะท้อนการยอมรับต่อโครงการและประเมินประสิทธิภาพ ของแผนงานชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ โดยนำผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ผู้นำชุมชนและตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งโครงการดำเนินการเป็นประจำทุกปีในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาเป็นข้อมูลร่วมในการพิจารณาประเมินผลการดำเนินงาน	- ชุมชนใกล้เคียงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- โครงการทำการประเมินผลการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ประจำปีเพื่อสะท้อนการยอมรับต่อโครงการและประเมินประสิทธิภาพของแผนงานชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ โดยนำผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งโครงการดำเนินการเป็นประจำทุกปี ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาเป็นข้อมูลร่วมในการพิจารณาประเมินผลการดำเนินงาน	-	-
- ให้ความร่วมมือระหว่างสถาบันการศึกษา หน่วยงานราชการ หรือ ชุมชน เมื่อได้รับการติดต่อขอเข้าเยี่ยมชมโรงงานเพื่อสร้าง ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- โครงการให้ความร่วมมือระหว่างสถาบันการศึกษา หน่วยงาน ราชการหรือชุมชน โดยเปิดโอกาสให้นักศึกษาเข้าเยี่ยมชม โครงการ เพื่อศึกษาการดำเนินงานของโครงการ	-	- รูปที่ 2.2 (31) การเยี่ยมชมโครงการ (Open House)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - กรณีที่พบว่าปัญหาที่ร้องเรียนมีสาเหตุมาจากการดำเนินงาน ของโครงการโดยตรงทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาร้องเรียน ตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- หากพบว่าโครงการมีเรื่องร้องเรียนที่มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการโดยตรงทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไขและระยะเวลาที่ได้ กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบเรื่องร้องเรียน	-	-
- บันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากโครงการ ทุกครั้งและการแก้ไขปัญหา เพื่อเปรียบเทียบข้อร้องเรียนในแต่ละปี รวมทั้งประเมินผลและหามาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ และสรุปเสนอผู้บริหารโครงการทุกปี	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- โครงการมีการบันทึกเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นข้อมูลดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบเรื่องร้องเรียน	-	- รูปที่ 34 กล่องรับความคิดเห็น/เรื่องร้องเรียน
- ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการต้องแจ้งให้ผู้นำชุมชน รับทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือกับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และทางโครงการจะต้องสร้างความรู้และความเข้าใจในการอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินประจำปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการและ ชุมชนโดยรอบ	- หากเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ โครงการจะรีบแจ้งให้ผู้นำชุมชนรับทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือกับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - ให้ความรู้เกี่ยวกับสารเสพติดแก่พนักงานสม่ำเสมอและให้ความร่วมมือกับสถานีตำรวจในพื้นที่ในการตรวจค้นสารเสพติด เพื่อป้องกันและปราบปรามสารเสพติดในโรงงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์/ป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสารเสพติดแก่พนักงานอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งมีการตรวจปัสสาวะเพื่อหาสารเสพติดของพนักงานทุกคน	-	- รูปที่ 35 บอร์ดประชาสัมพันธ์/ป้ายประชาสัมพันธ์ - รูปที่ 36 การตรวจปัสสาวะเพื่อหาสารเสพติด
- เปิดโอกาสให้มีการร้องเรียน ชักถาม และแสดงความคิดเห็น ต่อโครงการเป็นประจำ	- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	- โครงการมีการจัดทำขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 34 กล่องรับความคิดเห็น/เรื่องร้องเรียน
- กรณีที่พบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อม มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการ โดยตรง บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบและดำเนินการตามแนวทางการแก้ไข	- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	- หากโครงการพิสูจน์หาสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อม มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการ โดยตรง บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบ และดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขโดยเร่งด่วน	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<p>9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <p>- จัดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ภายใน 180 วัน หลังจากรายงานฯ ได้รับความเห็นชอบ โดยมีรายละเอียดของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <p>1) โครงสร้างคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)</p> <p>- คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน ไม่รวมผู้นำชุมชน กรรมการผู้แทนภาครัฐ/นักวิชาการในท้องถิ่น และผู้แทนจากโครงการโดยกำหนดสัดส่วนตัวแทนจากภาคประชาชน ไม่รวมภาครัฐ/นักวิชาการในท้องถิ่น มากกว่าสองในสามของ จำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมดรายละเอียดดังนี้</p>	<p>- พื้นที่โครงการ และ ชุมชน โดยรอบ</p>	<p>- มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ของบริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนจากหน่วยงานราชการ ตัวแทนจากภาคประชาชน และผู้แทนจากโครงการ และมีการจัดประชุมคณะกรรมการฯ ครึ่งล่าสุด ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 ในวันที่ 28 มิถุนายน 2567</p>	-	<p>- รูปที่ 37 การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ภาคผนวก ข - 19 คณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) (1) ตัวแทนภาคประชาชนไม่รวมผู้นำชุมชน จำนวน 14 คน มาจากตัวแทนชุมชนต่าง ๆ ในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรรอบที่ตั้งโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของผู้เข้าร่วม ประชุมทั้งหมด ก) ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี - หมู่ที่ 5 บ้านภูไทร จำนวน 4 คน - หมู่ที่ 1 บ้านห้วยลึก จำนวน 1 คน - หมู่ที่ 4 บ้านห้วยไชน่า จำนวน 1 คน ข) ตำบลมายางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง - หมู่ที่ 2 บ้านเนินสวรรค์ จำนวน 1 คน - หมู่ที่ 3 บ้านมายางพร จำนวน 1 คน - หมู่ที่ 4 บ้านห้วยปราบ จำนวน 1 คน - หมู่ที่ 5 บ้านวังตาลหมอน จำนวน 1 คน - หมู่ที่ 6 บ้านมายางพรใหม่ จำนวน 1 คน				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแพคเจอริง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) ค) ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง - หมู่ที่ 4 บ้านเขามะพูด จำนวน 1 คน - หมู่ที่ 8 บ้านซอย 13 จำนวน 1 คน ง) ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี - หมู่ที่ 5 บ้านโป่งสะแก จำนวน 1 คน (2) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการจำนวน 5 คน ดังนี้ ก) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง ข) สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ค) หน่วยงานด้านสาธารณสุขของจังหวัดระยอง ง) กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง จ) หน่วยงานด้านการปกครองในจังหวัดระยอง (จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<p>9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <p>(3) ตัวแทนจากโรงงาน จำนวน 1 คน ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ จากตัวแทนจาก 3 ฝ่าย จะดำเนินการประชุม เพื่อคัดเลือกประธาน 1 ตำแหน่ง รองประธาน 1 ตำแหน่ง และเลขานุการ คณะกรรมการ 1 ตำแหน่ง จากนั้นให้ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการ โดยความเห็นชอบของที่ประชุม</p> <p>การคัดเลือกคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อม ในส่วนของตัวแทนจากภาคประชาชน ควรมีการจัด กระบวนการคัดเลือกตัวแทน โดยดำเนินการดังนี้</p> <p>(1) หน่วยงานท้องถิ่นจัดให้ประชาชนเป็นผู้คัดเลือกตัวแทนประชาชน</p> <p>(2) หน่วยงานท้องถิ่นแจ้งผลการคัดเลือกต่อประชาชนในพื้นที่ รับผิดชอบเพื่อรับทราบ และให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมภายใน 15 วัน นับจากวันที่มีการคัดเลือก</p>				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <p>(3) หากมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมในเชิงไม่เห็นด้วยมากกว่าร้อยละ 50 ของครัวเรือน ให้มีการคัดเลือกใหม่ และแจ้งผลต่อประชาชน</p> <p>(4) ส่งรายชื่อตัวแทนประชาชนแต่ละชุมชนต่อโครงการหรือคณะกรรมการฯ เพื่อดำเนินการต่อไป</p> <p>2) อำนาจหน้าที่</p> <p>(1) ติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลให้โครงการปฏิบัติให้เป็นไปตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>(2) ติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลการดำเนินงานของโครงการ ให้สอดคล้องกับระเบียบมาตรฐานกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p>				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) (3) ให้ข้อมูลคำแนะนำและข้อเสนอแนะเพื่อให้การดำเนินงานของ โครงการ มีความรอบคอบมากที่สุด และร่วมปรึกษาหารือ กำหนด แนวทางการป้องกัน และแก้ไขปัญหาร่วมกัน (4) พิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการ ดำเนินโครงการ รวมทั้ง ตรวจสอบข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางการป้องกัน และแก้ไข (5) ดำเนินการไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาท ปัญหา สิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน (6) พิจารณามาตรการในการชดเชยเยียวยากรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างชุมชนกับโครงการ หากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจาก โครงการ รวมทั้งติดตาม ผลการปฏิบัติตามมาตรการชดเชย เยียวยาจนแล้วเสร็จ				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <p>(7) พิจารณาโครงการหรือกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนให้ความรู้ ด้านสิ่งแวดล้อมแก่ชุมชน</p> <p>3) ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง</p> <p>(1) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ ได้รับการประกาศแต่งตั้งและอาจ ได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้ง ให้เป็นกรรมการได้อีก โดยมีระยะในการดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระ ติดต่อกัน</p> <p>(2) เมื่อครบกำหนดวาระตามวาระหนึ่ง หากยังมิได้มีการสรรหาหรือ แต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้ กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตาม วาเรานั้นอยู่ใน ตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการ ซึ่ง ได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่แต่ต้อง ไม่เกินเก้าสิบวันนับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจาก ตำแหน่งตามวาระนั้น</p>				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <p>(3) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายในสี่สิบห้าวันนับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งและให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน</p> <p>(4) กรณีวาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ เหลืออยู่ น้อยกว่าเก้าสิบวันจะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการ แทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้ และให้คณะกรรมการ ประกอบด้วย กรรมการเท่าที่เหลืออยู่</p>				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) (5) นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระ กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ - ลาออกหรือไม่อาจทำหน้าที่ต่อไปได้ เช่น เจ็บป่วย หรือเสียชีวิต เป็นต้น - ไม่เข้าร่วมประชุมตามข้อกำหนดของคณะกรรมการ ติดต่อกัน 4 ครั้ง หรือตามที่คณะกรรมการกำหนด - คณะกรรมการมีมติสองในสามให้ถอดถอนออกจากตำแหน่ง เพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่อง หรือไม่สุจริตต่อหน้าที่ - ย้ายภูมิลำเนาออกจากพื้นที่ที่มีภูมิลำเนาโดยรอบพื้นที่ศึกษา เกินกว่า 90 วัน - ต้องคำพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย หรือต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ความผิด หุโทษ หรือความผิดอันเกิดจากการกระทำโดยประมาท - วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือถูกศาลสั่งให้เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<p>9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <p>(6) หากมีกรรมการท่านใดประสงค์จะลาออกหรือไม่สามารถทำหน้าที่ ต่อไปได้ ให้มีหนังสือแจ้งต่อประธานหรือฝ่ายเลขานุการอย่างน้อย 15 วัน ก่อนที่จะมีการกำหนดการประชุมครั้งต่อไป และให้ฝ่ายเลขานุการนำรายชื่อคณะกรรมการท่านใหม่แจ้งต่อที่ประชุมในวาระต่อไป</p> <p>(7) การจัดประชุมคณะกรรมการฯ ต้องมีกรรมการฯ มาประชุมไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็น องค์ประชุม โดยมีมติในการประชุมอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง หรือแล้วแต่คณะกรรมการฯ เห็นสมควร แต่หากพบว่ามี ความจำเป็น เร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ สองในสามของคณะกรรมการฯ ทั้งหมด</p>				

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟเจอริง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <p>(8) ให้ผู้เข้าร่วมประชุมเซ็นชื่อเข้าร่วมประชุมทุกครั้ง หากมีการ มอบหมายให้บุคคลอื่นมาประชุมแทน ต้องมีหนังสือรับรองจากผู้แทน ตัวจริงทุกครั้งจึงจะ ถือว่ามีสิทธิในการลงมติ ถ้าไม่มีหนังสือรับรองถือว่าเป็นผู้เข้าร่วมประชุมเท่านั้น ไม่นับเป็นองค์ประชุม</p> <p>(9) กำหนดให้มีการฝึกอบรมคณะกรรมการฯ อย่างน้อย 1 ครั้ง ในช่วงรอบวาระของคณะกรรมการฯ</p> <p>(10) กำหนดให้คณะกรรมการฯ มีการศึกษาดูงานด้าน การจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง</p> <p>4) งบประมาณ</p> <p>- บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟเจอริง จำกัด จะสนับสนุน งบประมาณในการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)</p>	- ชุมชนโดยรอบ โครงการ	- โครงการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานของ คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข - ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพในพื้นที่ศึกษาในการสร้างเครือข่ายการดูแลและเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชน อย่างต่อเนื่องร่วมกับการเฝ้าระวังด้านสิ่งแวดล้อม	- หน้ ว ย ง า น สาธารณสุขในพื้นที่	- โครงการมีการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพในพื้นที่ศึกษาในการสร้างเครือข่ายการดูแลและเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชนร่วมกับการเฝ้าระวังด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง	-	-
- แจ้งจำนวนและช่วงอายุของแรงงานภายในพื้นที่โครงการให้กับหน่วยงานด้านสุขภาพทราบ เพื่อประโยชน์ในการวางแผนปฏิบัติงานด้านสุขภาพของหน่วยงาน	- หน้ ว ย ง า น สาธารณสุขในพื้นที่	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งมีการจัดทำฐานข้อมูล โดยเก็บข้อมูลจำนวนและช่วงอายุของแรงงานภายในพื้นที่โครงการให้กับหน่วยงานประกันสังคม	-	- ภาคผนวก ข-20 การจัดทำฐานข้อมูลของแรงงานแก่หน่วยงานประกันสังคม
- ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพและหน่วยงานด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง ในการจัดทำฐานข้อมูลสารเคมีโรงงานที่เชื่อมโยงกับความปลอดภัยและสุขภาพ	- หน้ ว ย ง า น สาธารณสุขในพื้นที่ และ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง	- มีการจัดทำรายการข้อมูลสารเคมีภายในโรงงานที่เชื่อมโยงกับความปลอดภัยและสุขภาพ พร้อมแจ้งให้สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยองรับทราบ	-	- ภาคผนวก ข-21 ข้อมูลสารเคมีภายในโรงงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข (ต่อ) - ช่อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยมีการประสานงานและแจ้งหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อพิจารณาเข้าร่วมเป็นประจำทุกปี	- ห น ' ว ย ง า น สาธารณสุขในพื้นที่ และหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง	- มีการจัดทำแผนฉุกเฉินด้านต่างๆ และมีกำหนดซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำทุกปี ทั้งนี้โครงการมีการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น และซ้อมอพยพหนีไฟครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2566	-	- ภาคผนวก ข-22 แผนฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-23 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
- ให้การสนับสนุนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือคณะกรรมการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการจัดให้มีอาสาสมัครด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในการติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	- ห น ' ว ย ง า น สาธารณสุขในพื้นที่	- ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-
- โครงการต้องจัดให้มีสวัสดิการสำหรับพนักงานจ้างเหมา (Sub-Contract) เหมือนพนักงานประจำ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้รับสวัสดิการสำหรับพนักงานจ้างเหมา (Sub Contract) ไว้ในสัญญาจ้าง โดยมีรายละเอียดสวัสดิการเหมือนกับพนักงานประจำโครงการ	-	- ภาคผนวก ข - 24 สัญญาจ้างพนักงานจ้างเหมา (Sub-Contract)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข (ต่อ) - จัดให้มีโปรแกรมตรวจสุขภาพแก่พนักงานก่อนเข้าทำงานและหลังจาก ทำงานแล้วปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงาน เพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงาน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุของพนักงานที่ทำงานในพื้นที่นั้น และวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลด้วย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- มีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน และการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปี พร้อมทั้งจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงานเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงาน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง และระบุอายุของพนักงานที่ทำงานในพื้นที่นั้น	-	- ภาคผนวก ข-25 ตัวอย่างผลการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน - ภาคผนวก ข-26 ตัวอย่างสมุด ผลการตรวจสุขภาพประจำปีพนักงาน
- กำหนดให้มีการบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและผู้รับเหมาที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ในพื้นที่ของโรงงานเป็นประจำทุกวัน ซึ่งโครงการเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสุขภาพนั้น โดยไม่รวมผู้รับเหมาในช่วงที่มีการหยุดผลิตเพื่อการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีห้องพยาบาล อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์ยา พร้อมทั้งแพทย์และพยาบาลประจำเพื่อทำการ ตรวจรักษาพนักงานในเบื้องต้น รวมถึงมีการบันทึกเข้าใช้ห้องพยาบาลของพนักงานและพนักงานจ้างเหมาของโครงการ	-	- รูปที่ 38 ห้องพยาบาล - รูปที่ 39 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์ยา - รูปที่ 40 พยาบาลประจำห้องพยาบาล

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข (ต่อ) - จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพของพนักงาน เช่น การออกกำลังกาย การให้ความรู้ด้านโภชนาการ เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพของพนักงานผ่านทางป้ายประกาศ/บอร์ดประชาสัมพันธ์ของโครงการอย่างต่อเนื่อง	-	- รูปที่ 35 บอร์ดประชาสัมพันธ์/ป้ายประชาสัมพันธ์
- โครงการต้องจัดให้มีแพทย์เพื่อตรวจรักษาไม่น้อยกว่าสัปดาห์ละ 3 ครั้ง และเมื่อรวมกันแล้วต้องไม่น้อยกว่าสัปดาห์ละ 12 ชั่วโมง ในเวลาทำงาน และให้ปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการสวัสดิการในสถานประกอบการอื่นๆ ตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีแพทย์และพยาบาลประจำห้องพยาบาล โดยแพทย์ จะเข้ามาไม่น้อยกว่าสัปดาห์ละ 3 ครั้ง สำหรับพยาบาลจะเข้ามาประจำห้องพยาบาลทุกวัน เพื่อการตรวจรักษาเบื้องต้น ให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการสวัสดิการในสถานประกอบการอื่นๆ และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	- รูปที่ 38 ห้องพยาบาล - รูปที่ 39 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์ยา - รูปที่ 40 พยาบาลประจำห้อง พยาบาล - ภาคผนวก ข-27 ตารางการทำงานแพทย์และพยาบาลประจำโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 11.1 การอบรม - จัดอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเหมาะสม และเพียงพอกับลักษณะงานแก่พนักงาน อาทิ <ul style="list-style-type: none"> • การเก็บรักษา การขนถ่ายและเคลื่อนย้ายวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ สารเคมี และกากของเสีย • ข้อกำหนดและกฎเกณฑ์การทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการ เกิดอันตราย • การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน • การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล • การฝึกซ้อมและใช้อุปกรณ์ผจญเพลิง 	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงข้อปฏิบัติต่าง ๆ เพื่อดำเนินงานที่ปลอดภัย ได้แก่ การเก็บรักษา การขนถ่ายและเคลื่อนย้ายวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ สารเคมี และกากของเสีย ข้อกำหนดและกฎเกณฑ์การทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ต่าง ๆ ของโครงการ	-	- รูปที่ 41 การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ภาคผนวก ข-28 เอกสารการอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานภาษาไทยและภาษาจีน - ภาคผนวก ข-29 เอกสารปฏิบัติงาน (Work Instruction) - ภาคผนวก ข-30 บันทึกการเข้าอบรมด้านความปลอดภัย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 11.2 การบริหารจัดการทั่วไป - ดำเนินนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างชัดเจน ให้เป็นไปตามกฎหมายหรือมาตรฐาน ระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอื่น ๆ ที่เหมาะสม	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- โครงการดำเนินงานตามนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยให้เป็นไปตามกฎหมายหรือมาตรฐานระบบการ จัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอื่น ๆ ที่เหมาะสม	-	- ภาคผนวก ข-31 นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการ ทำงาน
- แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานรวมทั้งเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยในการ ทำงานตามที่กฎหมายกำหนด และ ประกาศให้เป็นที่รับทราบโดยทั่วถึง	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามที่กฎหมาย กำหนด	-	- ภาคผนวก ข-32 ประกาศแต่งตั้ง คณะกรรมการบริหาร ความปลอดภัย อาชีว อนามัย และ สภาพแวดล้อมในการ ทำงาน - ภาคผนวก ข-33 ประกาศแต่งตั้ง เจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยในการ ทำงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
11.2 การบริหารจัดการทั่วไป (ต่อ) - โครงการต้องจัดให้มีการฝึกอบรมและฝึกปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงาน จนกว่าพนักงานจะสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องปลอดภัย รวมทั้ง มีการควบคุม กำกับ ดูแล โดยกำหนดให้เป็นหน้าที่รับผิดชอบ ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการฝึกอบรมและฝึกปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานให้แก่ พนักงานจนกว่าจะสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย รวมถึงมีการควบคุม กำกับ ดูแล ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่รับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ	-	- รูปที่ 41 การฝึกอบรมด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- กำหนดผู้รับผิดชอบและหน้าที่ในการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน ได้แก่ หัวหน้างาน/หัวหน้ากะที่ทำหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัย ในพื้นที่รับผิดชอบทุกวัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน วิชาชีพ ทำหน้าที่ตรวจสอบทั้งพื้นที่โรงงาน หากพบพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการทำงานหรือการกระทำที่ผิดข้อกำหนด ผู้ตรวจสอบต้องแจ้งผู้บริหารเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- มีการกำหนดผู้รับผิดชอบและหน้าที่ในการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานอย่างชัดเจน โดยหากพบพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการทำงานหรือการกระทำที่ผิดข้อกำหนด ผู้ตรวจสอบต้องแจ้งผู้บริหารเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	- รูปที่ 42 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
11.2 การบริหารจัดการทั่วไป (ต่อ) - จัดทำระบบสื่อสารความปลอดภัยในการทำงานทั้งในรูปแบบภาษาไทย และภาษาจีน โดยต้องมีการอบรมให้พนักงานทราบเป็นประจำทุกปี	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่พนักงานทุกคนก่อนเริ่มทำงาน โดยเอกสารความปลอดภัยในการทำงานจัดทำทั้งในรูปแบบภาษาไทย และภาษาจีน อีกทั้งยังมีการติดตั้งป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัยในการทำงานภายในพื้นที่โครงการเพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ข-28 เอกสารการอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานภาษาไทยและภาษาจีน
- จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) ตามประเภทงานก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง	-	- ภาคผนวก ข-34 ระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11.2 การบริหารจัดการทั่วไป (ต่อ) - จัดทำแผนงานการตรวจสอบระบบท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ โครงการถังเก็บสารเคมีและดำเนินการตรวจสอบสภาพของท่อก๊าซธรรมชาติและถังเก็บสารเคมีตามความถี่ที่กำหนดเพื่อลดปัญหาการแตก/รั่วไหลของระบบท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติและถังเก็บสารเคมี	- ภายในพื้นที่โครงการ	- มีการจัดทำแผนงานการตรวจสอบระบบท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติและถังเก็บสารเคมีในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบสภาพของท่อก๊าซธรรมชาติและถังเก็บสารเคมีตามความถี่ที่กำหนด	-	- ภาคผนวก ข-35 รายงานตรวจสอบระบบท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่โครงการ - ภาคผนวก ข-36 บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย
- จัดทำคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงาน และมีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เช่น การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่อาจเป็นอันตราย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล กฎความปลอดภัยเรื่องต่าง ๆ เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- มีการจัดทำคู่มือความปลอดภัย กฎความปลอดภัยให้กับพนักงาน รวมถึงมีการฝึกอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เช่น การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่อาจเป็นอันตรายการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เป็นต้น	-	- รูปที่ 41 การฝึกอบรมด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - รูปที่ 43 คู่มือการทำงาน - ภาคผนวก ข-37 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
11.2 การบริหารจัดการทั่วไป (ต่อ) - พิจารณาทบทวนและกำหนดแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการกำหนดแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปีพร้อมทั้งพิจารณาทบทวนแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ	-	- ภาคผนวก ข-38 แผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- ปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่เกี่ยวกับกิจการของโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับกิจการของโครงการ และมีการจัดทำแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานตามกฎหมาย	-	- ภาคผนวก ข-38 แผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน อาทิ จัดทำโปสเตอร์ ข้อมูลข่าวสารด้านความปลอดภัย เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ผ่านทางป้ายประกาศ/บอร์ดประชาสัมพันธ์ของโครงการอย่างต่อเนื่อง	-	- รูปที่ 35 บอร์ดประชาสัมพันธ์/ป้ายประชาสัมพันธ์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11.2 การบริหารจัดการทั่วไป (ต่อ) - จัดให้มีเอกสารความปลอดภัยด้านเคมีภัณฑ์ (SDS) ฉบับภาษาไทย เพื่อสามารถอ่านและแก้ไขปัญหาคาถาม เกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- โครงการมีการจัดทำเอกสารความปลอดภัยด้านเคมีภัณฑ์ (SDS) ฉบับภาษาไทยไว้บริเวณที่มีการทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมี เพื่อสามารถอ่านและแก้ไขปัญหาคาถามเกิดเหตุ ฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที	-	- ภาคผนวก ข-39 เอกสารความ ปลอดภัยด้าน เคมีภัณฑ์ (SDS)
- การเข้าไปทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการสัมผัส เสียงดัง ความร้อน และสารเคมีให้สวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ถูกต้องเหมาะสมกับ ลักษณะงานทุกครั้ง	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมตามลักษณะงานแก่พนักงาน ทุกคนอย่างเพียงพอ	-	- รูปที่ 44 การจัดเตรียม อุปกรณ์ คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วน บุคคล (PPE) - รูปที่ 45 การสวมใส่ อุปกรณ์ คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วน บุคคล (PPE)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
11.2 การบริหารจัดการทั่วไป (ต่อ) - พนักงานที่ทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมีจะต้องได้รับการอบรมและดำเนินการตามข้อมูลความปลอดภัยด้านเคมีภัณฑ์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นทั้งต่อสุขภาพของพนักงานและสภาพแวดล้อมโดยรอบ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- มีการฝึกอบรมให้แก่พนักงานที่ทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมีตามข้อมูลความปลอดภัยด้านเคมีภัณฑ์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นทั้งต่อสุขภาพของพนักงานและสภาพแวดล้อมโดยรอบ พร้อมทั้งมีการจัดทำแผนและซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดสารเคมีหกรั่วไหลภายในโครงการ	-	- รูปที่ 41 การฝึกอบรมด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ภาคผนวก ข-22 แผนฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-23 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
- ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ และแผนการประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ตลอดจนการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดการซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการเป็นประจำทุกปี โดยมีการประสานงานและแจ้งหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อพิจารณาเข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ทั้งนี้โครงการมีการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2566	-	- ภาคผนวก ข-22 แผนฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-23 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
11.3 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล - ติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ประเภทอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ในแต่ละบริเวณเพื่อให้พนักงาน และผู้ที่เข้าไปในพื้นที่ดังกล่าวได้ทราบอย่างชัดเจน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ประเภทอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ในแต่ละบริเวณต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้พนักงาน และผู้ที่เข้าไปในพื้นที่ดังกล่าวได้รับทราบ และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 46 สัญลักษณ์/ป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย
- จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมตามลักษณะงาน โดยมีจำนวนเพียงพอ รวมทั้งมีแผนการดูแลรักษาตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมตามลักษณะงานแก่พนักงานทุกคนอย่างเพียงพอ	-	- รูปที่ 44 การจัดเตรียมอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
11.3 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ต่อ) - ฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับลักษณะงานที่เป็นอันตราย ความสำคัญของการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล วิธีการใช้งานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	- ภายในพื้นที่โครงการ	- มีการฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับลักษณะงานที่เป็นอันตราย ความสำคัญของการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล วิธีการใช้งานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล นอกจากนี้โครงการจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) ตามประเภทงาน ก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมตามลักษณะงานแก่พนักงานทุกคนอย่างเพียงพอ	-	- ภาคผนวก ข-28 เอกสารการอบรมพนักงานด้านความปลอดภัยฯ - ภาคผนวก ข-34 ระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)
- กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- มีการฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับลักษณะงานที่เป็นอันตราย ความสำคัญของการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล วิธีการใช้งานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมตามลักษณะงานแก่พนักงานทุกคนอย่างเพียงพอ	-	- รูปที่ 44 การจัดเตรียมอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) - รูปที่ 45 การสวมใส่ อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออูมิเนียมอัลลอย

ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
11.4 เสียง - จัดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนพนักงานสลับกันไปทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเป็นระยะ ๆ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนพนักงานสลับกันไปทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเป็นระยะ ๆ พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างเคร่งครัด	-	-
- กำหนดเขตสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงและทำสัญลักษณ์บริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงในขณะปฏิบัติงานในบริเวณนั้น ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) หรือที่อุดหู (Ear Plug) กรณีพนักงานต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังมากกว่า 85 เดซิเบล (เอ) ต้องจัดหาที่ครอบหูให้พนักงานแทนที่อุดหู	- ภายในพื้นที่โครงการ	- มีการกำหนดเขตสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงและทำสัญลักษณ์บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงในขณะปฏิบัติงานได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) หรือที่อุดหู (Ear Plug) เป็นต้น	-	- รูปที่ 18 ป้ายเตือนพื้นที่เสียงดัง
- กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของพนักงานให้สอดคล้องตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการกำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของพนักงานให้สอดคล้องตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 โดยมีระยะเวลาในการปฏิบัติงานกะละ 8 ชั่วโมง	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11.4 เสียง (ต่อ) - กำหนดให้ตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ และจัดทำโปรแกรมการอนุรักษ์การได้ยิน (Noise Control and Hearing Conservation Program) ตามกฎกระทรวงแรงงานกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 ปีละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ และจัดทำโปรแกรมการอนุรักษ์การได้ยิน (Noise Control and Hearing Conservation Program) ตามกฎกระทรวงแรงงาน กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559	-	- ภาคผนวก ข-40 การอนุรักษ์การได้ยินฯ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
11.5 ความร้อน - กำหนดให้พนักงานที่ทำงานประจำในพื้นที่ที่มีความร้อนสูง ได้แก่ บริเวณหน้าเตาหลอมและเตาพัก ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนทุกครั้ง ที่ปฏิบัติงาน ประกอบด้วย ชุดและรองเท้าป้องกัน ความร้อน ถุงมือป้องกันความร้อน หน้ากากครอบเต็มใบหน้า และหน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดมีเส้นใยประจุไฟฟ้าสถิตย์ และชั้นถ่านกัมมันต์ ป้องกันอนุภาคฝุ่นละออง และฟุ้งโลหะ	- บ ริ เว ณ เ ต า หลอม	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมตามลักษณะงานแก่พนักงานทุกคนอย่างเพียงพอ และมีการกำชับให้พนักงานทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ที่มีความร้อนสูง	-	- รูปที่ 44 การจัดเตรียมอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) - รูปที่ 45 การสวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
- กำหนดให้มีการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนบริเวณหน้าเตาหลอม พร้อมจัดน้ำดื่มเย็นบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว	- บ ริ เว ณ เ ต า หลอม	- โครงการมีการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนบริเวณหน้าเตาหลอม และมีการจัดเตรียมน้ำดื่มเย็นไว้บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงอย่างเพียงพอ	-	- รูปที่ 47 การติดตั้งพัดลมระบายอากาศ - รูปที่ 48 การจัดเตรียมน้ำดื่มเย็น

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11.5 ความร้อน (ต่อ) - จัดเวลาทำงานและเวลาพักให้เหมาะสมเพื่อช่วยลดการสะสมความร้อนในร่างกายและอันตรายจากความร้อน ตามกฎกระทรวงแรงงาน กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 หรือฉบับล่าสุด	- บ ริ เว ณ เ ต า ห ล อ ม	- โครงการจัดสรรเวลาทำงานและเวลาพักให้เหมาะสมเพื่อช่วยลดการสะสมความร้อนในร่างกายและอันตรายจาก ความร้อน ตามกฎกระทรวงแรงงานกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และ เสียง พ.ศ. 2559 หรือฉบับล่าสุดอย่างเคร่งครัด	-	-
- พิจารณาคัดเลือกพนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับความร้อนให้เหมาะสม รวมทั้งให้พนักงานใหม่คุ้นเคยกับการทำงานที่มีสภาวะแวดล้อม ที่ร้อนเสียก่อนแล้วจึงทำงานประจำ	- บ ริ เว ณ เ ต า ห ล อ ม	- โครงการได้พิจารณาคัดเลือกพนักงานเข้าทำงานเกี่ยวกับ ความร้อนตามผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
11.6 อุบัติเหตุ - จัดให้มีห้องพยาบาล เพียงคนไข้เวชภัณฑ์ พยาบาล และแพทย์ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายฉบับล่าสุด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดเตรียมห้องพยาบาล เพียงคนไข้ และเวชภัณฑ์ต่าง ๆ พร้อมทั้งจัดให้มีแพทย์และพยาบาลประจำ ห้องพยาบาล โดยแพทย์จะเข้ามาไม่น้อยกว่าสัปดาห์ละ 3 ครั้ง สำหรับพยาบาลจะเข้ามาประจำห้องพยาบาลทุกวัน เพื่อการตรวจรักษาเบื้องต้นให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการสวัสดิการในสถานประกอบการอื่นๆ และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	- รูปที่ 38 ห้องพยาบาล - รูปที่ 39 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์ยา - รูปที่ 40 พยาบาลประจำห้อง พยาบาล - ภาคผนวก ข-27 ตารางการทำงานแพทย์และพยาบาลประจำโครงการ
- จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ และทำการศึกษาถึงสาเหตุและการแก้ไขปัญหาย่างถูกต้อง และมีการจัดทำแผนปฏิบัติการ และกำหนดความรับผิดชอบของบุคคลในกรณีที่มีอุบัติเหตุฉุกเฉิน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- มีการจัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ รวมถึงศึกษาหาสาเหตุและการแก้ไขปัญหาย่างถูกต้อง และมีการจัดทำแผนปฏิบัติการ พร้อมทั้งกำหนดความรับผิดชอบของบุคคลในกรณีที่มีอุบัติเหตุฉุกเฉิน	-	- ภาคผนวก ข-41 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
11.6 อุบัติเหตุ - กำหนดให้มีการวิเคราะห์อุบัติเหตุจากการทำงาน กรณีพบว่าปัญหาเกิดจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ให้ทำการปรับปรุงโดยติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เครื่องจักรนั้นๆ รวมทั้งปรับปรุงแก้ไขเอกสารปฏิบัติงาน (Work Instruction) ให้เหมาะสมกับลักษณะงานที่เปลี่ยนแปลงไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดทำเอกสารปฏิบัติงาน (Work Instruction) แต่ละประเภทของงาน พร้อมทั้งดำเนินการติดตั้งป้ายเอกสารปฏิบัติงานประจำแต่ละเครื่องจักรภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน ทั้งนี้หากตรวจสอบสาเหตุอุบัติเหตุจากการทำงานแล้วพบว่าเกิดจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ โครงการจะทำการปรับปรุงแก้ไขเอกสารปฏิบัติงาน (Work Instruction) ให้เหมาะสมกับลักษณะงานที่เปลี่ยนแปลงไป	-	- รูปที่ 43 คู่มือการทำงาน - ภาคผนวก ข-29 เอกสารปฏิบัติงาน (Work Instruction)
- การใช้สารรพอร์คลิฟ ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552 หรือกฎหมายฉบับล่าสุด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
11.6 อุบัติเหตุ - จัดให้มีคู่มือการใช้งานรถฟอร์คลิฟ แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถฟอร์คลิฟประจำวันให้ผู้รับผิดชอบตรวจเช็คก่อนใช้งาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษพนักงานที่ทำผิดกฎระเบียบ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- มีการจัดทำคู่มือการใช้งานรถฟอร์คลิฟ แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถฟอร์คลิฟประจำวันให้ผู้รับผิดชอบตรวจเช็คก่อนใช้งาน พร้อมทั้งมีการฝึกอบรมพนักงานขับรถฟอร์คลิฟเป็นประจำ	-	- ภาคผนวก ข-42 คู่มือการใช้งานรถฟอร์คลิฟ - ภาคผนวก ข-43 แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถฟอร์คลิฟ
11.7 สุขภาพพนักงาน - จัดให้มีสิ่งจำเป็นในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาลที่เพียงพอตามกฎหมายกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ. 2548	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดเตรียมห้องพยาบาล เตียงคนไข้ และเวชภัณฑ์ยาต่าง ๆ พร้อมทั้งจัดให้มีแพทย์และพยาบาลประจำ ห้องพยาบาล โดยแพทย์จะเข้ามาไม่น้อยกว่าสัปดาห์ละ 3 ครั้ง สำหรับพยาบาลจะเข้ามาประจำห้องพยาบาลทุกวัน เพื่อการตรวจรักษาเบื้องต้นให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการสวัสดิการในสถานประกอบการ อื่นๆ และตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง	-	- รูปที่ 38 ห้องพยาบาล - รูปที่ 39 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์ยา - รูปที่ 40 พยาบาลประจำห้องพยาบาล - ภาคผนวก ข-27 ตารางการทำงานแพทย์และพยาบาลประจำโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11.7 สุขภาพพนักงาน (ต่อ) - จัดให้มีสมุดประจำตัวพนักงานและปฏิบัติตามกฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างและส่งผลการตรวจแก่พนักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. 2547	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี และมีสมุดผลการตรวจสุขภาพประจำตัวของพนักงานตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563	-	- ภาคผนวก ข-26 ตัวอย่างสมุดผลการตรวจสุขภาพประจำตัวพนักงาน
- กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 2547-2555 แนวปฏิบัติการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงด้านเคมีและกายภาพจากการประกอบอาชีพในสถานประกอบกิจการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปีตามปัจจัยเสี่ยงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-	- ภาคผนวก ข-26 ตัวอย่างสมุดผลการตรวจสุขภาพประจำตัวพนักงาน
- จัดส่งพนักงานที่เกิดการเจ็บป่วยเข้ารับการรักษายังสถานบริการสุขภาพ หากเกินขีดความสามารถของพยาบาลของโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีรถประจำโครงการสำหรับนำส่งผู้ป่วยกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และเกินขีดความสามารถของห้องพยาบาล	-	- รูปที่ 49 รถประจำโครงการ
- ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำที่เข้าใหม่ทุกคน และดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี ในกรณีที่ผลการตรวจสุขภาพของพนักงานฝ่ายผลิตพบมีความผิดปกติจากการทำงาน ต้องระบุสาเหตุของความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับพนักงานและแนวทางการป้องกันและแก้ไขในอนาคต	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน และมีการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปี หากพบผลการตรวจสุขภาพของพนักงานฝ่ายผลิตมีความผิดปกติจากการทำงาน โครงการจะสืบหาสาเหตุของความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับพนักงาน พร้อมหาแนวทางการป้องกันและแก้ไขต่อไป	-	- ภาคผนวก ข-25 ตัวอย่างผลการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11.7 สุขภาพพนักงาน (ต่อ) - กรณีที่สรุปได้ว่าพนักงานมีผลการตรวจสุขภาพมีแนวโน้มของการผิดปกติจากการทำงานโดยการวิเคราะห์จากแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ โครงการจะดำเนินการดังนี้ (1) พิจารณาหมุนเวียน/สับเปลี่ยนพนักงานไปทำงานในพื้นที่ที่ไม่มีความเสี่ยงด้านสุขภาพ (2) ดำเนินการตรวจซ้ำโดยแพทย์ทางด้านอาชีวอนามัยและปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของแพทย์โดยเคร่งครัด (3) เผื่อระวางอย่างต่อเนื่องหรือดำเนินการรักษาพนักงานจนปกติ จึงจะพิจารณาให้กลับเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่เดิม	- ภายในพื้นที่โครงการ	- หากพบว่าผลการตรวจสุขภาพพนักงานมีแนวโน้มของความผิดปกติจากการทำงานโดยการวิเคราะห์จากแพทย์อาชีวเวชศาสตร์โครงการจะดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> พิจารณาหมุนเวียน/สับเปลี่ยนพนักงานไปทำงานในพื้นที่ที่ไม่มีความเสี่ยงด้านสุขภาพ ดำเนินการตรวจซ้ำโดยแพทย์ทางด้านอาชีวอนามัยและปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของแพทย์โดยเคร่งครัด เผื่อระวางอย่างต่อเนื่องหรือดำเนินการรักษาพนักงานจนปกติ จึงจะพิจารณาให้กลับเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่เดิม 	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย

ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
11.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย - จัดให้มีระบบตรวจสอบ ตรวจจับ และสัญญาณเตือนภัยแบบอัตโนมัติ เพื่อเตือนภัยแก่พนักงานในการเตรียมพร้อมในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ตามมาตรฐานการออกแบบที่เป็นที่ยอมรับและสอดคล้องกับ กฎหมายที่มีผลบังคับใช้	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีระบบตรวจสอบ ตรวจจับ และสัญญาณเตือนภัยแบบอัตโนมัติบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีการติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณอาคารผลิต เช่น ระบบตรวจจับควัน สัญญาณแจ้งเหตุไฟฉุกเฉิน เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง ป้ายเตือนอันตราย และป้ายบอกทางหนีไฟ เพื่อเตือนภัยแก่พนักงานในการเตรียมพร้อมใน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตามมาตรฐานการออกแบบที่เป็นที่ยอมรับและสอดคล้องกับกฎหมายที่มีผลบังคับใช้	-	- รูปที่ 50 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย - ภาคผนวก ข-36 บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย
- จัดให้มีการติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณอาคารผลิต ดังนี้ • ระบบตรวจจับควัน (Smoke Detectors) 6 จุด • สัญญาณแจ้งเหตุ (Fire Alarm) 44 จุด • ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) 60 จุด • เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ 189 ถัง • ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) 18 ตู้ • ป้ายเตือนอันตราย และป้ายบอกทางหนีไฟ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีระบบตรวจสอบ ตรวจจับ และสัญญาณเตือนภัยแบบอัตโนมัติบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีการติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณอาคารผลิต เช่น ระบบตรวจจับควัน สัญญาณแจ้งเหตุไฟฉุกเฉิน เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง ป้ายเตือนอันตราย และป้ายบอกทางหนีไฟ เพื่อเตือนภัยแก่พนักงานในการเตรียมพร้อมใน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตามมาตรฐานการออกแบบที่เป็นที่ยอมรับและสอดคล้องกับกฎหมายที่มีผลบังคับใช้	-	- รูปที่ 51 แผนผังการหนีไฟ - ภาคผนวก ข-36 บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย

ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
11.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย - จัดให้มีการทดสอบ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบดับเพลิง รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการทดสอบซึ่งได้รับการรับรองโดยวิศวกรเครื่องกลและ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการทดสอบ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบดับเพลิง รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการทดสอบซึ่งได้รับการรับรองโดยวิศวกรเครื่องกลและ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	-	- ภาคผนวก ข-36 บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย
- จัดทำแผนงานการตรวจสอบระบบสัญญาณเตือนภัยและระบบดับเพลิง โดยดำเนินการตามแผนงานที่กำหนด เพื่อสามารถแก้ไขและตรวจสอบความพร้อมในการใช้งาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- มีการจัดทำแผนงานการตรวจสอบระบบสัญญาณเตือนภัยและระบบดับเพลิง เพื่อแก้ไขและตรวจสอบความพร้อมในการใช้งาน	-	-
- จัดให้มีอุปกรณ์ในการดับเพลิงอย่างเพียงพอตามมาตรฐานการออกแบบที่เป็นที่ยอมรับและสอดคล้องกับกฎหมายที่มีผลบังคับใช้	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีระบบตรวจสอบ ตรวจจับ และสัญญาณเตือนภัยแบบอัตโนมัติบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีการติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณอาคารผลิต เช่น ระบบตรวจจับควัน สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง ป้ายเตือนอันตราย และป้ายบอกทางหนีไฟ เพื่อเตือนภัยแก่พนักงานในการเตรียมพร้อมใน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตามมาตรฐานการออกแบบที่เป็นที่ยอมรับ และสอดคล้องกับกฎหมายที่มีผลบังคับใช้	-	- รูปที่ 50 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย - ภาคผนวก ข-7 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรต่าง ๆ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
12. อันตรายร้ายแรง 12.1 การป้องกันและลดอุบัติเหตุของสถานีควบคุม (Metering Station) และแนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ - ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ขนาด 15 กิโลกรัม จำนวน 2 ชุด โดยติดตั้งในที่ที่สะดวกต่อการใช้งาน และมีป้ายบอกอย่างชัดเจน	- สถานีควบคุม MRS	- โครงการมีการติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Powder Extinguisher) ขนาด 15 กิโลกรัม จำนวน 2 ชุด บริเวณสถานีควบคุมก๊าซและแนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ โดยทำการติดตั้งในที่ที่สะดวกต่อการใช้งานและมีป้ายบอกอย่างชัดเจน	-	- รูปที่ 52 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการตรวจตราแนวท่อและสถานีควบคุมเป็นประจำ เพื่อตรวจสอบความผิดปกติของแนวท่อและอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในสถานีควบคุม	- แนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึง การตรวจตราแนวท่อและสถานีควบคุมเป็นประจำ เพื่อตรวจสอบความผิดปกติของแนวท่อและอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในสถานีควบคุมและแนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ พร้อมทั้งจัดทำแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) การตรวจสอบสภาพท่อและความเรียบร้อยของระบบท่อภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	- รูปที่ 53 สถานีควบคุมและแนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
12. อันตรายร้ายแรง 12.1 การป้องกันและลดอุบัติเหตุของสถานีควบคุม (Metering Station) และแนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ - จัดให้มีแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) รวมถึงการตรวจสอบสภาพท่อและความเรียบร้อยของระบบท่อภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ - สำรวจรอยรั่วของก๊าซธรรมชาติตลอดแนวท่อขนส่งของโครงการ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.3 เป็นประจำทุกปี - ตรวจสอบสภาพของ Insulation Joint/Flange ตลอดแนวท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติของโครงการเพื่อป้องกันการรั่วหรือลัดวงจร หรือ ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.3 เป็นประจำทุกปีตรวจสอบสภาพของ Insulation Joint/Flange ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการเพื่อป้องกันการรั่วหรือลัดวงจร หรือไม่เป็นไปตาม มาตรฐาน ASME B31.3 เป็นประจำทุกปี	- แนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ - แนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ - แนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการตรวจตราแนวท่อและสถานีควบคุมเป็นประจำ เพื่อตรวจสอบความผิดปกติของแนวท่อและอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในสถานีควบคุมและแนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ พร้อมทั้งจัดทำแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) การตรวจสอบสภาพท่อและความเรียบร้อยของระบบท่อภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	- ภาคผนวก ข-7 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรต่าง ๆ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้ออลูมิเนียมอัลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
12. อันตรายร้ายแรง 12.1 การป้องกันและลดอุบัติเหตุของสถานีควบคุม (Metering Station) และแนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ - ตรวจสอบการสีกกร่อนตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ โดยเฉพาะบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ เป็นต้น และ บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ	- แนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการตรวจตราแนวท่อและสถานีควบคุมเป็นประจำ เพื่อตรวจสอบความผิดปกติของแนวท่อและอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในสถานีควบคุมและแนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ พร้อมทั้งจัดทำแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) การตรวจสอบสภาพท่อและความเรียบร้อยของระบบท่อภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	- ภาคผนวก ข-7 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักรต่าง ๆ
- จัดให้มีระบบตรวจจับ (Detection) เพื่อป้องกันก๊าซรั่วไหล และสามารถรายงานด้วยระบบเชื่อมโยงอัตโนมัติ (On-Line Report) ควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์	- แนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	- โครงการมีระบบตรวจจับ (Detection) การรั่วไหลของก๊าซ และรายงานด้วยระบบเชื่อมโยงอัตโนมัติ (On-Line Report) ควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์	-	- รูปที่ 54 ระบบตรวจจับก๊าซรั่วไหล

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
12. อันตรายร้ายแรง 12.2 การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ โดยหัวข้อฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัย และวิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีนุ้กเงิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- มีการฝึกอบรม/ให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย กฎระเบียบความปลอดภัย วิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีนุ้กเงินและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ	-	- ภาคผนวก ข-28 เอกสารการอบรมพนักงานด้านความปลอดภัยฯ ภาษาไทยและภาษาจีน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
12. อันตรายร้ายแรง 12.3 การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีก๊าซรั่วไหล - จัดให้มีแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดการรั่วไหลหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้จากก๊าซธรรมชาติและฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดการซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการเป็นประจำทุกปี โดยมีการประสานงานและแจ้งหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อพิจารณาเข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ทั้งนี้โครงการมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีก๊าซ LPG รั่วไหลในวันที่ 24 ตุลาคม 2566 และฝึกซ้อม กรณีก๊าซธรรมชาติรั่วไหลในวันที่ 27 ตุลาคม 2566 นอกจากนี้ยังมีการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2566	-	- ภาคผนวก ข-23 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
- กำหนดให้ออกแบบระบบแจ้งเหตุและระงับอัคคีภัย ให้เป็นไปตาม มาตรฐาน NFPA ซึ่งเป็นมาตรฐานสากล เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดเหตุ เพลิงไหม้ลุกลามบริเวณโดยรอบ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีระบบตรวจสอบ ตรวจจับ และสัญญาณเตือนภัย แบบอัตโนมัติบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีการ ติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณอาคารผลิต เช่น ระบบตรวจจับควัน สัญญาณแจ้งเหตุไฟฉุกเฉิน เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง ป้ายเตือนอันตราย และป้ายบอกทางหนีไฟ เพื่อเตือนภัยแก่พนักงานในการเตรียมพร้อมใน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตามมาตรฐานการออกแบบที่เป็นที่ยอมรับ และสอดคล้องกับกฎหมายที่มีผลบังคับใช้	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย

ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<p>12. อันตรายร้ายแรง</p> <p>12.4 อันตรายเนื่องจากการระเบิดของหม้อน้ำ</p> <p>- ด้านวิศวกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีลิ้นนิรภัย (Safety Valve) และการติดตั้งที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยที่เป็นที่ยอมรับ • จัดให้มีมาตรวัดระดับน้ำและการติดตั้งที่เป็นไปตามมาตรฐาน ความปลอดภัยที่เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งระบบสัญญาณเตือนเมื่อระดับน้ำต่ำกว่าขีดอันตราย • จัดให้มีมาตรวัดความดันและการติดตั้งที่เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่เป็นที่ยอมรับ • จัดให้มีฉนวนที่เหมาะสมหุ้มเปลือกหม้อน้ำและท่อที่ร้อนทั้งหมด 	- บริเวณหม้อน้ำ	- โครงการติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยบริเวณหม้อน้ำ ได้แก่ ลิ้นนิรภัย (Safety Valve) มาตรวัดระดับน้ำ ฉนวนที่เหมาะสมหุ้มเปลือกหม้อน้ำและท่อที่ร้อนทั้งหมดตามมาตรฐานความปลอดภัยที่เป็นที่ยอมรับ	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 55 หม้อน้ำ - รูปที่ 56 ลิ้นนิรภัย (Safety Valve) หม้อน้ำ - รูปที่ 57 มาตรวัดระดับน้ำ และมาตรวัดความดันหม้อน้ำ - รูปที่ 58 ฉนวนหุ้มเปลือกหม้อน้ำและท่อที่ร้อน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย

ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>12. อันตรายร้ายแรง</p> <p>12.4 อันตรายเนื่องจากการระเบิดของหม้อน้ำ</p> <p>- ด้านการจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบและทดสอบการติดตั้งตามมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ • ทดสอบความพร้อมของระบบก่อนเปิดใช้งาน โดยการควบคุมของวิศวกรที่ได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกร • ควบคุมการทำงานของหม้อน้ำด้วยระบบอัตโนมัติในกรณีที่ระบบ ควบคุมการทำงานมีสัญญาณเตือนอันตรายเนื่องจากระดับน้ำ ในหม้อน้ำสูงหรือต่ำกว่าเกณฑ์กำหนดหรือแรงดันสูงหรือต่ำกว่าเกณฑ์กำหนดในระดับ High Alarm จะตัดระบบเชื้อเพลิงและหยุด การทำงานของหม้อน้ำทันที • ตรวจสอบลักษณะสมบัติของน้ำก่อนป้อนเข้าสู่หม้อน้ำ และในระบบหม้อน้ำตามความถี่ที่ผู้ออกแบบกำหนด เพื่อควบคุมคุณภาพให้เหมาะสมต่อการเดินเครื่องและเป็นการป้องกันการกัดกร่อนหรือตะกอนของหม้อน้ำ 	- บริเวณหม้อน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการทดสอบการติดตั้งหม้อน้ำตามมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับและมีการทดสอบความพร้อมของระบบก่อนเปิดใช้งาน พร้อมทั้งตรวจสอบลักษณะสมบัติของน้ำก่อนป้อนเข้าสู่หม้อน้ำ และในระบบหม้อน้ำตามความถี่ที่ผู้ออกแบบกำหนด เพื่อควบคุมคุณภาพให้เหมาะสมต่อการเดินเครื่อง - มีการควบคุมการทำงานของหม้อน้ำด้วยระบบอัตโนมัติในกรณีที่ระดับน้ำในหม้อน้ำสูงหรือต่ำกว่าเกณฑ์กำหนดหรือแรงดันสูงหรือต่ำกว่าเกณฑ์กำหนดในระดับ High Alarm ระบบควบคุมการทำงานจะส่งสัญญาณเตือนอันตราย และตัดระบบเชื้อเพลิงเพื่อหยุดการทำงานของหม้อน้ำทันที 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-7 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรต่าง ๆ - ภาคผนวก ข - 44 ระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัยในการใช้หม้อน้ำ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย

ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<p>12. อันตรายร้ายแรง</p> <p>12.4 อันตรายเนื่องจากการระเบิดของหม้อน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดทำระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัยในการใช้หม้อน้ำ การตรวจอุปกรณ์ก่อนลงมือปฏิบัติงาน รวมทั้งวิธีการแก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ ติดไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ผู้ควบคุมเห็นได้ชัดเจนพร้อมทั้งชี้แจงให้เข้าใจและถือปฏิบัติ ตรวจสอบความปลอดภัยของหม้อน้ำประจำปีและหลังจากมีการซ่อมบำรุงหม้อน้ำทุกครั้งโดยวิศวกรที่ได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกร จัดให้มีแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) หม้อน้ำและอุปกรณ์ประกอบเพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย 		<ul style="list-style-type: none"> มีการจัดทำระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัยในการใช้หม้อน้ำ การตรวจอุปกรณ์ก่อนลงมือปฏิบัติงาน รวมทั้งวิธีการแก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ ติดไว้ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้ผู้ควบคุมเห็นได้ชัดเจน โครงการมีการจัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) หม้อน้ำและอุปกรณ์ประกอบเพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย 		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย



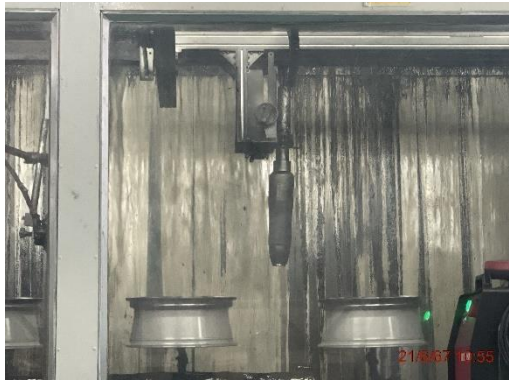


ของ บริษัท นิว ไทย วิล เมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
13. พื้นที่สีเขียว - จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ 2.45 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 6.32 ของ พื้นที่ทั้งหมด ซึ่งจะจัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นทั้งหมด และบำรุงรักษาให้มีสภาพดีโดยแบ่งออกเป็น <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่บริเวณริมรั้วด้านหน้าโครงการ และพื้นที่บริเวณสนามบาสเกตบอล ซึ่งจะปลูกไม้ยืนต้น เช่น ต้นประดู่ ต้นจามจุรีทอง ต้นพญาสัตบรรณ ต้นหูกระจง ต้นหางนกยูง เป็นต้น โดยทำการปลูกไม้ยืนต้นอย่างน้อยสามแถวสลับฟันปลา โดยมีระยะห่างระหว่างต้นประมาณ 4 เมตร พื้นที่สีเขียวที่ติดกับพื้นที่ลาดเอียงบริเวณด้านหลังโครงการจะปลูกต้นโอ๊กอินเดีย 1 แถวตลอดแนวความยาวประมาณ 188 เมตร โดยมีระยะห่างระหว่างต้นประมาณ 4 เมตร 	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด โดยโครงการมีการจัดเตรียมพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่าที่กำหนดในมาตรการ ซึ่งจะมีการปลูกไม้ยืนต้นและบำรุงรักษาด้านไม้ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	- รูปที่ 59 พื้นที่สีเขียว


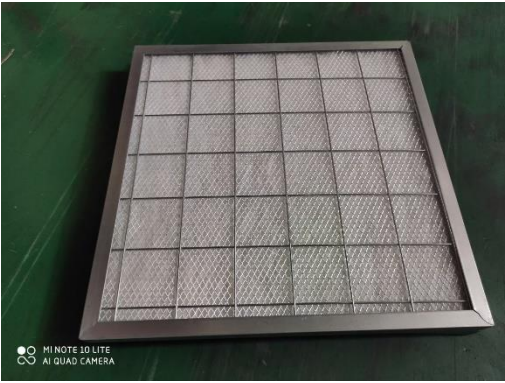




**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมอลลอย
ของ บริษัท นิว ไทย วิล แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
13. พื้นที่สีเขียว - พื้นที่ลาดเอียงด้านหลังโครงการขนาดพื้นที่ประมาณ 1.92 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 4.95 ของพื้นที่ทั้งหมด โครงการจะปลูกหญ้าคลุมดินและไม้ดอกไม้ประดับ เช่น เข็ม เพื่อฟ้า เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- บริเวณพื้นที่ลาดเอียงด้านหลังโครงการมีการปลูกพืชคลุมดิน และไม้ประดับตามที่กำหนดในมาตรการ	-	- รูปที่ 60 การปลูกหญ้าคลุมดินและไม้ดอกไม้ประดับบริเวณพื้นที่ลาดเอียง
- กำหนดให้โครงการเตรียมกล้าไม้เพื่อปลูกบริเวณพื้นที่สีเขียวและสำรองกล้าไม้กรณีปลูกซ่อมแซมหากต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวตายต้องปลูกทดแทนภายใน 30 วัน และมีการบำรุงรักษาให้มีการเจริญเติบโตที่รวดเร็วเพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์ในการป้องกันมลพิษได้	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-
- กำหนดให้โครงการมีการบำรุงรักษาด้านไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวตลอดการดำเนินงานของโครงการ โดยต้องมีการรดน้ำ ใส่ปุ๋ย รวมทั้งดูแลด้านโรคพืชอย่างสม่ำเสมอ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการบำรุงรักษาด้านไม้บริเวณพื้นที่สีเขียว โดยมีการรดน้ำ ใส่ปุ๋ย รวมทั้งดูแลด้านโรคพืชอย่างสม่ำเสมอ	-	-




รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

	
รูปที่ 1 ปล่องระบายมลพิษทางอากาศ	
	
บริเวณเตาหลอมอลูมิเนียม	บริเวณห้องพ่นสีน้ำ
รูปที่ 2 อุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber)	
	
รูปที่ 3 จุดเชื่อมต่อท่อรวบรวมอากาศเสียจากเตาหลอมและเตาพัก	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
รูปที่ 4 อะไหล่สำหรับระบบดักฝุ่น สำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	
	
รูปที่ 5 ระบบระบายน้ำเสีย	รูปที่ 6 ระบบระบายน้ำฝน
	
รูปที่ 7 การจัดเก็บวัตถุดิบในอาคาร	รูปที่ 8 อาคารจัดเก็บของเสีย

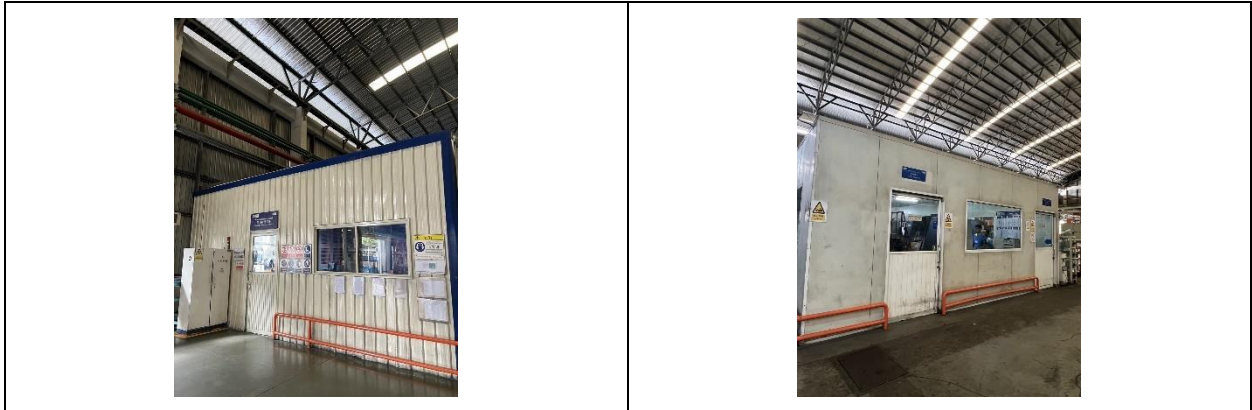
รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
<p>รูปที่ 9 ถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป</p>	<p>รูปที่ 10 จุดระบายน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง</p>
	
<p>รูปที่ 11 การเก็บตัวอย่างน้ำเสีย (ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป)</p>	<p>รูปที่ 12 ถังพักน้ำทิ้ง</p>
	
<p>รูปที่ 13 ระบบปรับปรุงน้ำใช้หมุนเวียน</p>	<p>รูปที่ 14 ระบบหล่อเย็น</p>

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
<p>รูปที่ 15 ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี</p>	<p>รูปที่ 16 การเก็บตัวอย่างน้ำเสีย (ผ่านระบบจากถังบำบัดน้ำเสียทางเคมี)</p>
	
<p>รูปที่ 17 ถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน</p>	<p>รูปที่ 18 ป้ายเตือนพื้นที่เสียงดัง</p>
	
<p>รูปที่ 19 มอเตอร์ระบบเซอร์โวไดรฟ์</p>	<p>รูปที่ 20 หัวสว่านเอ็นมิลชนิดเรียบ</p>

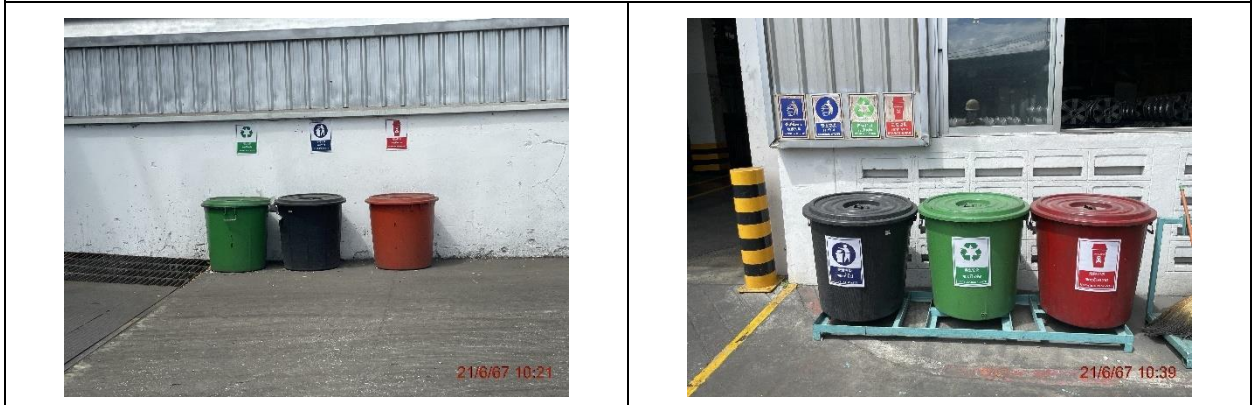
รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 21 ห้องควบคุม



รูปที่ 22 อาคารผลิต




รูปที่ 23 ถังขยะ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
พื้นที่รวบรวมขยะมูลฝอย (ทั่วไป)	พื้นที่จัดเก็บกากตะกอนอลูมิเนียม
	
การจัดเก็บบรรจุภัณฑ์ที่เป็นกระดาษ	ถังเหล็กรวบรวมอิฐทนไฟ
	
ถังเหล็กรวบรวมน้ำยาหล่อเย็นที่ใช้แล้ว	การจัดเก็บวัสดุปนเปื้อน
	
ถังเหล็กรวบรวมเศษชิ้นกึ่งละเอียด	
รูปที่ 24 พื้นที่รวบรวมของเสีย	

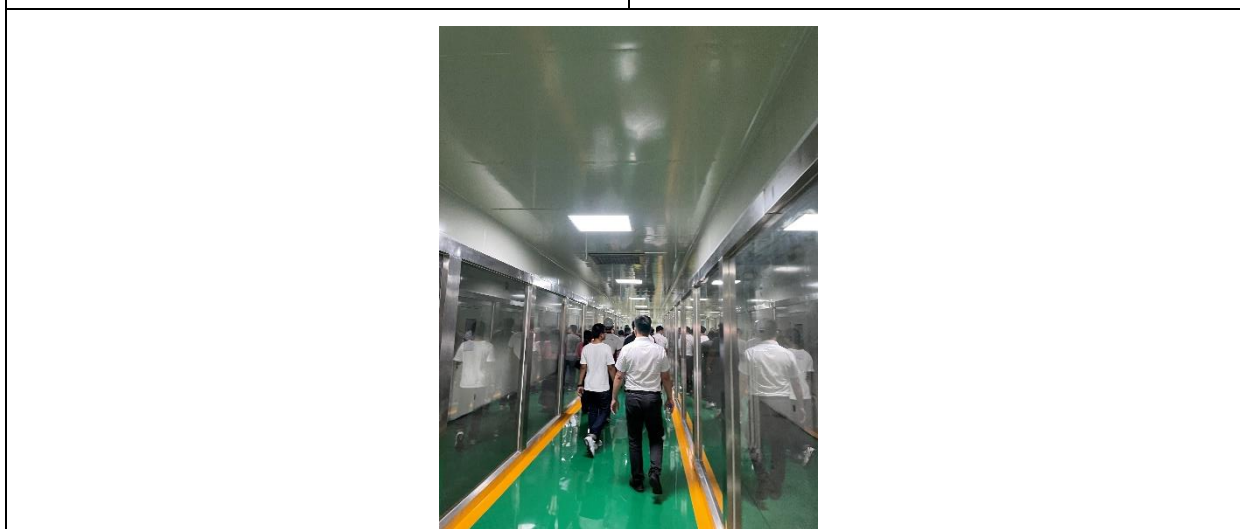
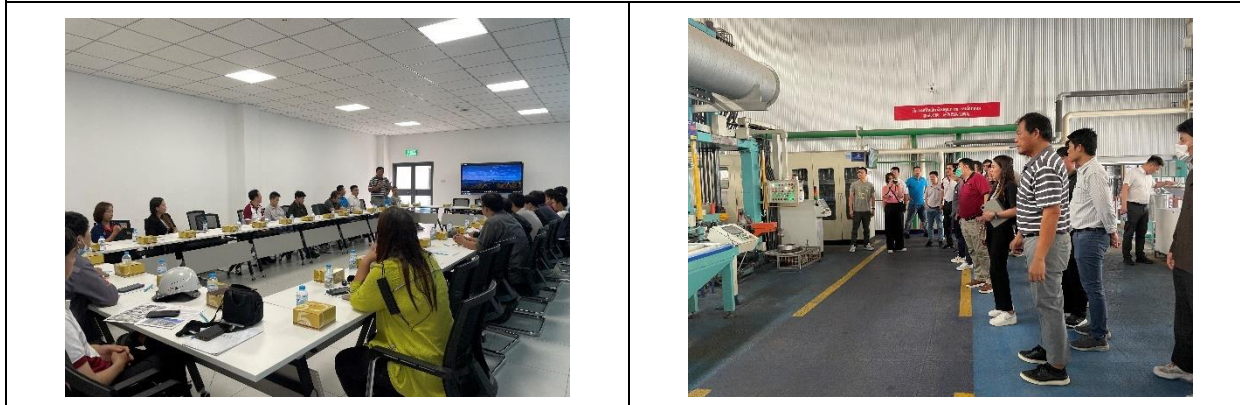
รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
รูปที่ 25 การอบรมพนักงานขับรถ	
	
รูปที่ 26 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	รูปที่ 27 กล้องวงจรปิด CCTV
	
รูปที่ 28 ป้ายควบคุมความเร็วรถภายในพื้นที่โครงการ	รูปที่ 29 เครื่องขังน้ำหนักรถบรรทุก

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 30 รถบรรทุกของโครงการ



รูปที่ 31 การเยี่ยมชมโครงการ (Open House)

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



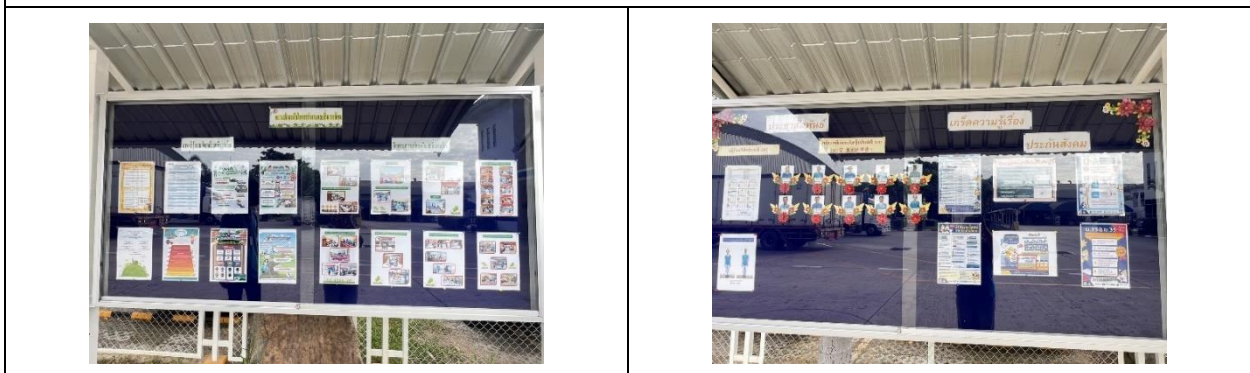
รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



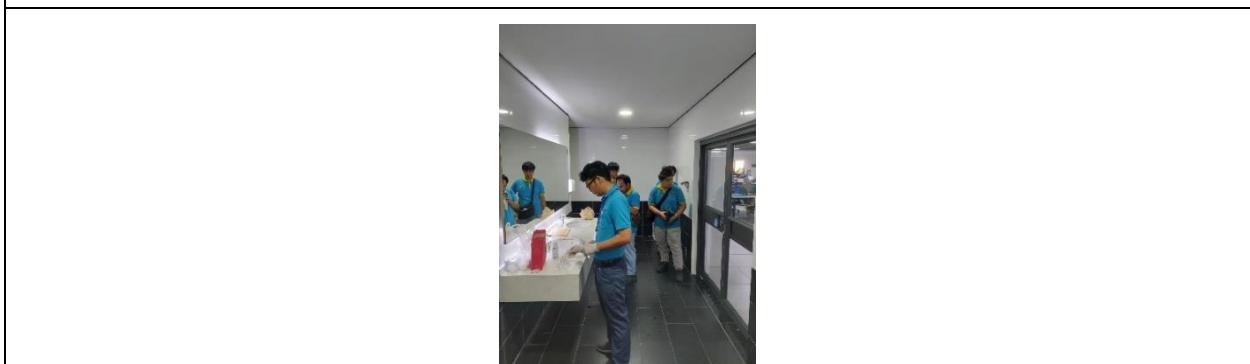
รูปที่ 33 บอร์ดประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน



รูปที่ 34 กล่องรับความคิดเห็น/เรื่องร้องเรียน



รูปที่ 35 บอร์ดประชาสัมพันธ์/ป้ายประชาสัมพันธ์



รูปที่ 36 การตรวจปัสสาวะเพื่อหาสารเสพติด

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 39 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
และเวชภัณฑ์ยา

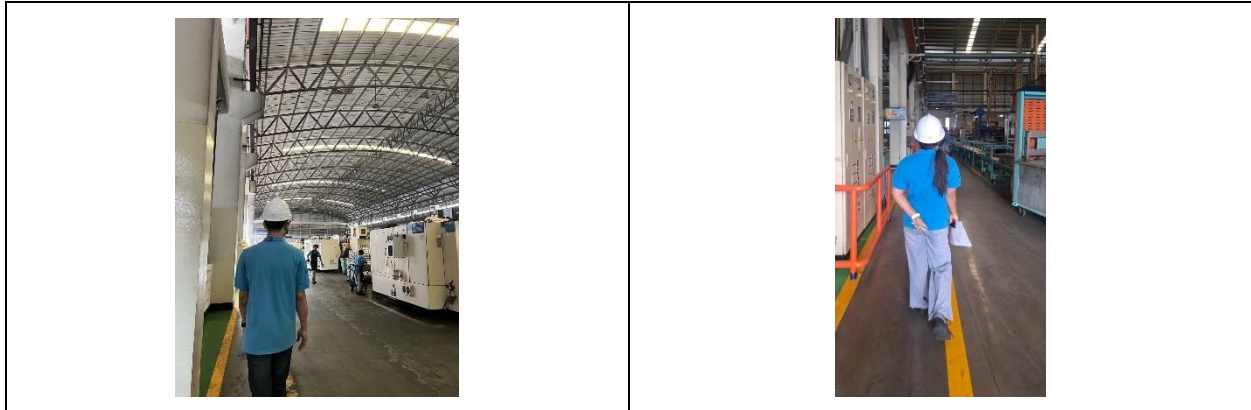


รูปที่ 40 พยาบาลประจำห้องพยาบาล



รูปที่ 41 การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 42 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงาน



รูปที่ 43 คู่มือการทำงาน



รูปที่ 44 การจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 44 การจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) (ต่อ)



รูปที่ 45 การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

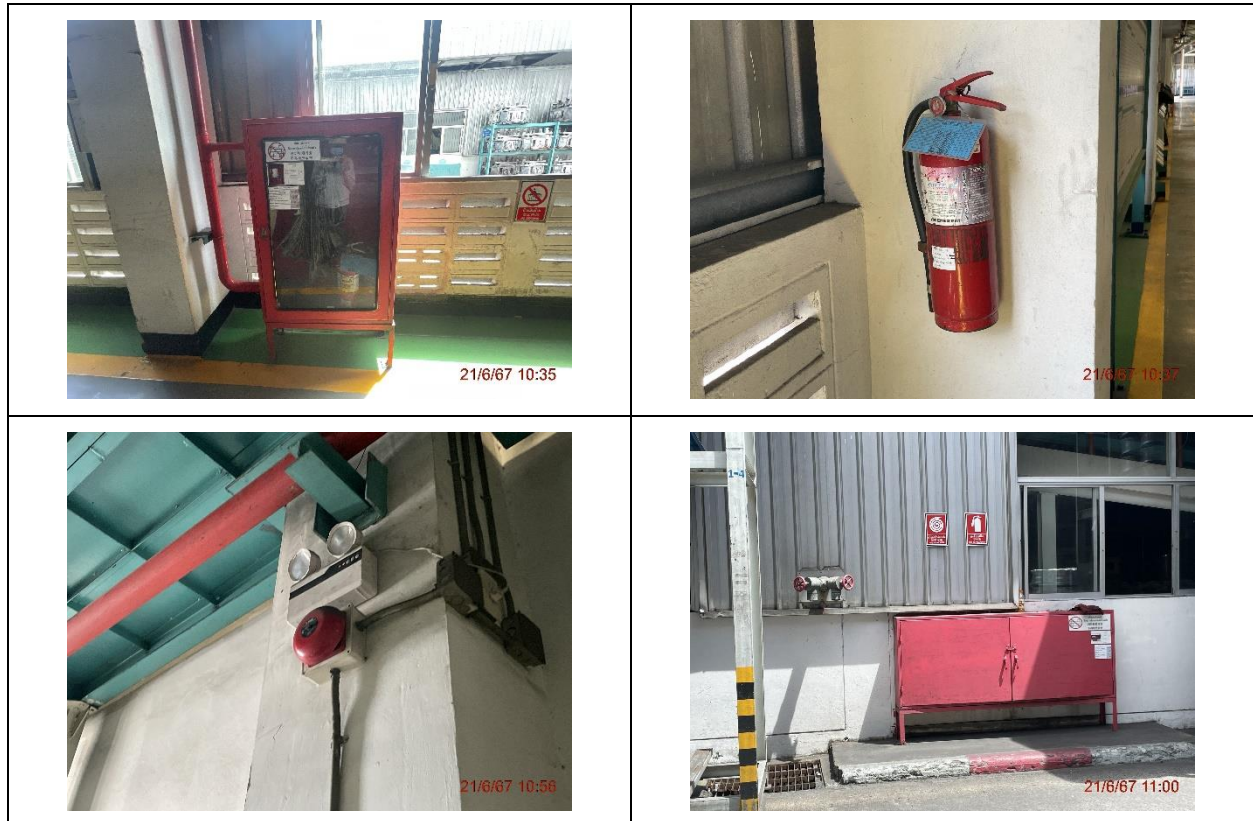
 <p>21/6/67 11:20</p>	 <p>21/6/67 10:12</p>
 <p>21/6/67 10:14</p>	 <p>21/6/67 10:21</p>
 <p>21/6/67 10:53</p>	 <p>21/6/67 10:58</p>
 <p>21/6/67 10:38</p>	 <p>21/6/67 10:37</p>

รูปที่ 46 สัญลักษณ์/ป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
รูปที่ 47 การติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	
	
รูปที่ 48 การจัดเตรียมน้ำดื่มเย็น	รูปที่ 49 รถประจำโครงการ
	
รูปที่ 50 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 50 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย (ต่อ)



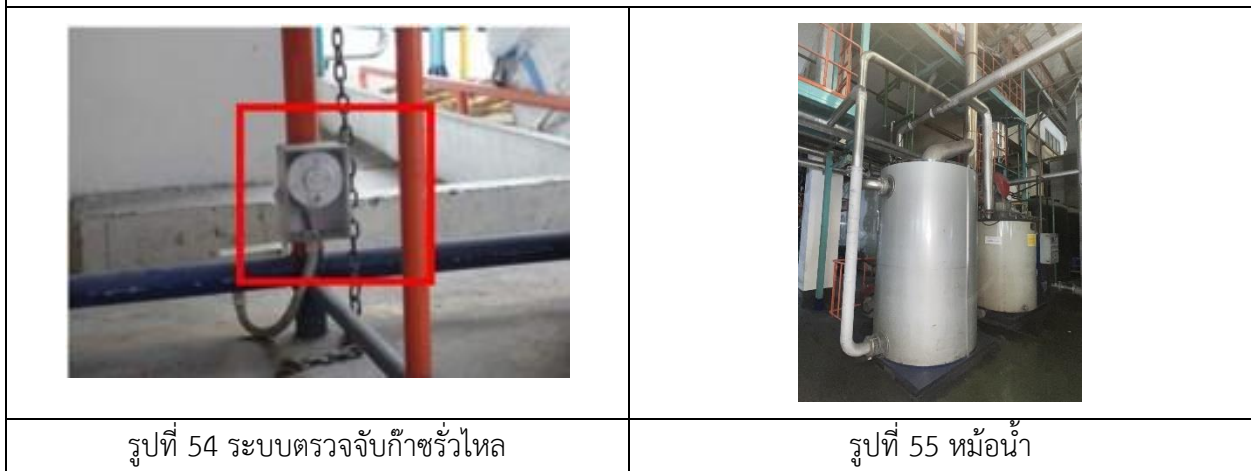
รูปที่ 51 แผนผังการหนีไฟ

รูปที่ 52 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง






รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 53 สถานีควบคุมและแนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
<p>รูปที่ 56 ลิ้นนิรภัย (Safety Valve) หม้อน้ำ</p>	<p>รูปที่ 57 มาตรวัดระดับน้ำและ มาตรวัดความดันหม้อน้ำ</p>
	
<p>รูปที่ 58 ฉนวนหุ้มเปลือกหม้อน้ำและท่อที่ร้อน</p>	
	
<p>รูปที่ 59 พื้นที่สีเขียว</p>	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 59 พื้นที่สีเขียว



รูปที่ 60 การปลูกหญ้าคลุมดินและไม้ดอกไม้ประดับบริเวณพื้นที่ลาดเอียง